



بازتاب خبری روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



از: ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ تا ۱۳۹۹/۰۸/۲۴

روابط عمومی

فهرست

روزنامه

۵	گفت‌وگوی مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه‌های هوانوردی	انفاب اقصاء
۶	تلاش خستگی‌ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی	سایت روزنامه بهار
۷	نصب سامانه‌های کمک ناوبری فرودگاه‌های ایلام و کرمان	راومرد
۸	معاون طرح و توسعه تجهیزات الکترونیک هوانوردی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی	راومرد
۹	از نصب سامانه سوئیچینگ برج فرودگاه مهرآباد تا برنامه‌ریزی برای توسعه شبکه ATN	راومرد
۱۰	روش‌های آموزشی فعلی نیازمند پوست‌اندازی هستند	راومرد
۱۱	نصب دستگاه‌های X-ray در فرودگاه‌های کشور	راومرد
۱۲	نصب و راه‌اندازی سامانه ILS/DME در پنج فرودگاه کشور (قسمت اول)	راومرد
۱۳	نصب و راه‌اندازی سامانه ILS/DME در پنج فرودگاه کشور (قسمت دوم)	راومرد
۱۴	انجام نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیرنظامی با توان داخلی	راومرد
۱۵	اهداف راهبردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران	راومرد

خبرگزاری

۱۵	تلاش خستگی‌ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی	باشگاه خبرنگاران
۱۶	تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی	پژوهی دانشجو

پایگاه خبری

۱۷	تلاش خستگی‌ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی	ایرینه
۱۸	تلاش متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی	ایران آنلاین
۱۹	پیام تبریک مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی	پول سرجان
۲۰	نصب و راه‌اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور	پول سرجان
۲۴	پیام معاون عملیات هوانوردی به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی	پول سرجان
۲۴	افتخارآفرینی در بهسازی ، نصب و راه‌اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد	پول سرجان

۲۷ برای بهره برداری از تجهیزات ایمنی، به شرکت های خارجی وابسته نیستیم



۲۸ برای بهره برداری از تجهیزات ایمنی، به شرکت های خارجی وابسته نیستیم



۲۸ تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی



۲۹ کمک مومنانه کارکنان ناوبری هوایی ایران به 50 دانش آموز زاهدانی

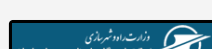


● سازمان

۳۰ پیام تبریک امیرمکری به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



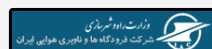
۳۱ ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می شود/ نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور



۳۵ پیام تبریک مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی ایران به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



۳۵ پیام معاون عملیات هوانوردی به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



۳۵ افتخار آفرینی بزرگ در بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام های بلند در استفاده از توان داخلی در تامین تجهیزات CNS



۳۸ افتخار آفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام های بلند در استفاده از توان داخلی در تامین تجهیزات CNS



۴۱ آموزش هزینه نیست، سرمایه گذاری اثرگذار است/ روش های آموزشی فعلی نیازمند پوست اندازی هستند/ امسال سال اهمیت به کیفیت آموزش ها است



۴۳ برنامه ریزی برای ارتقای پوشش نظارتی با کمک سامانه های راداری نوین/ انجام نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیر نظامی با توان داخلی



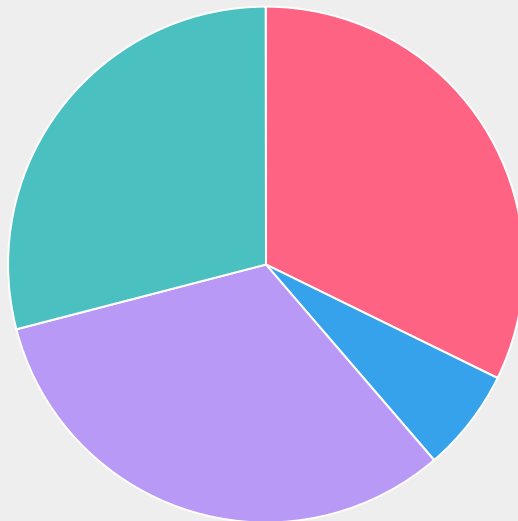
۴۵ پیام تبریک رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۱ (تعداد کل: ۳۱)



سازمان ۹ (۲۹.۰٪)



پایگاه خبری ۱۰ (۳۲.۳٪)



خبرگزاری ۲ (۶.۵٪)



روزنامه ۱۰ (۳۲.۳٪)





از ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ تا ۱۳۹۹/۰۸/۲۴

روزنامه

گفت‌وگوی مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی



مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی، نصب و راه اندازی تجهیزات، نگهداری و تعمیرات، آموزش، برنامه ریزی و بازرسی، مدیریت و نظارت بر شبکه طیف فرکانسی هوانوردی بدست توانمند همکاران متخصص الکترونیک هواپیمایی سراسر کشور طی یک سال گذشته خبر داد.

سیامک بهنام ضمن تبریک ۱۲ نوامبر (۲۲ آبان ماه) روز جهانی الکترونیک هواپیمایی به همکاران ATSEP سراسر کشور با بیان اینکه در نصب، راه اندازی، نگهداری و تعمیرات تجهیزات بازرسی (ایکس ری و گیت وی) در فرودگاه ها و سستاد، طبق روال فعال بودیم، گفت: در تعمیرات اساسی بوردهای پیچیده و منابع اشعه به پیشرفت قابل ملاحظه ای دست یافته ایم و با خرید، نصب و راه اندازی دستگاه کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های کشور تا حدود زیادی مشکلات در این بخش برطرف شده است.

بهنام از انجام اقدامات وسیع در خصوص تجهیزات ارتباطی در طول سال گذشته و سال جاری خبر داد و گفت: این اقدامات شامل نصب سایت های فرستنده و تجهیزات گیرنده در تعدادی از فرودگاه ها، اورهال کردن سامانه های سوئیچینگ در برخی فرودگاه ها و ارتقاء نرم افزاری ۲۱ سامانه ATIS بوده است.

وی با بیان اینکه خرید تجهیزات جهت تکمیل سامانه ماهواره ای VSAT به عنوان زیرساخت پشتیبان سایت های راداری و RCAG مرکز کنترل فضای کشور انجام شده است، گفت: تا پایان سال جاری، ارتقاء و پوشش کامل VSAT به عنوان پشتیبان خطوط مخابرات مرکز کنترل حاصل خواهد شد.

وی در ادامه به اداره مهندسی سامانه های نظارتی و راداری و مباحث مربوط به اتوماسیون آن اشاره کرد و افزود: در این بخش یکی از مهمترین اقدامات نصب و راه اندازی سایت رادار در ارتفاعات تنگ ریز شیراز است که در حال حاضر احداث ساختمان آن در حال انجام بوده که همزمان با آن احداث دکل و ریڈوم آنتن انجام خواهد شد.

مدیر کل ارتباطات و ناوبری با بیان اینکه در اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری هم اقدامات خوبی انجام شده است، گفت: اواخر سال گذشته سامانه های DVOR/DME فرودگاه های ابوموسی و بندر لنگه نصب و راه اندازی کامل شد و آماده COMMISSIONING و انجام فلایت چک است.

وی اضافه کرد: همزمان در فرودگاه ارومیه نیز سامانه های DVOR/DME در حال نصب است. همچنین جهت استفاده بهینه از سامانه NDB فرودگاه ایلام و افزایش پوشش آن، انتقال و نصب و راه اندازی تجهیزات و آنتن های سایت مذکور به ارتفاعات اطراف فرودگاه ایلام خاتمه یافت که پس از واریسی پروازی عملیاتی خواهد شد.

وی در خصوص نصب و راه اندازی سامانه ILS/DME در پنج فرودگاه کشور نیز گفت: این پروژه در فرودگاه های رشت، مشهد، اهواز، بندرعباس و امام خمینی در مرحله نصب زیرساخت ها، دکل و آنتن بوده و امیدواریم تا پایان سال از نظر نصب فیزیکی تجهیزات و راه اندازی تعدادی از آنها پیشرفت خوبی داشته باشیم.

بهنام همچنین با اشاره به استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان داخلی نیز گفت: قراردادی را سال گذشته با شرکت صاشر از جهت ساخت یک دستگاه DME منعقد کردیم که امیدواریم امسال با پیشرفت های خوب پروژه، پس از تحویل نسبت به تست آن در یکی از فرودگاه ها اقدام شود.

به گفته مدیر کل ارتباطات و ناوبری هوایی: امسال با توجه به شرایط کرونا، در بخش آموزش و با کمک اداره کل آموزش و توسعه نیروی انسانی شرکت فرودگاه ها تغییراتی را در نوع آموزش انجام داده ایم بطوریکه آموزش های حضوری به مجازی تبدیل شده است تا پروسه آموزش پرسنل در شرایط کنونی متوقف نشود.

تلاش خستگی ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی

در شرایط سیاسی کنونی و محدودیتهای ایجاد شده بعلافت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می نمایند. این عزیزان با وجود تحریمهای ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاههای کشور در حال بهره برداری است، سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاهها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاههای صعب العبور و مرتفع نصب گردیده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند، تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway بمنظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاههای کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از

شرکتهای سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، بخوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکتهای دانش بنیان داخلی بمنظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز براساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران عزیز بدون هیچ چشم داشتی گامهای بزرگی را برمی دارند.

نشست و برخاست پروازهای بین المللی در فرودگاههای کشور و عبور آنها از فضای کشور عزیزمان گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

در آستانه ۱۲ نوامبر، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (ATSEPs) از زحمات این عزیزان که برای سرافرازی ایران عزیزمان شبانه روز در حال مجاهدت و جانفشانی می باشند تشکر و قدردانی می نمایم.

اسماعیل ماه گلی - دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران

نصب سامانه های کمک ناوبری فرودگاه های ایلام و کرمان

برنامه ریزی برای به روز رسانی سامانه کمک ناوبری در هشت فرودگاه کشور



رئیس اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی نصب و راه اندازی و عملیاتی شدن سامانه DVOR/DME در فرودگاه کرمان و نصب و راه اندازی سامانه NDB در فرودگاه ایلام را اقدامات مهم این اداره عنوان کرد. حسین کریمی، در گفت و گو با روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: این اداره وظیفه تهیه، نصب، تعمیر و نگهداری سامانه های کمک ناوبری در فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران را بر عهده دارد. وی با اشاره به اینکه اکنون ۳۱ سامانه ILS/DME (۲۵ سامانه عملیاتی و شش سامانه در حال نصب) برای آرایه سرویس طرح تقرب دقیق در فرودگاه ها، ۵۱ سامانه VOR/DME D به منظور آرایه سرویس تقرب غیردقیق در فرودگاه ها و ۵۶ سامانه NDB در فرودگاه ها به صورت عملیاتی فعالند، توضیح داد: اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری وظیفه تهیه SOW جهت خرید سامانه های کمک ناوبری، بررسی پروپزال شرکت های متقاضی جهت فروش تجهیزات کمک ناوبری، امکان سنجی و سایت یابی جهت نصب سامانه های کمک ناوبری در فرودگاه های کشور و ایستگاه های هوانوردی، برنامه ریزی و تدوین برنامه زمانبندی جهت نصب و راه اندازی سامانه های کمک ناوبری ILS/DME و نصب و راه اندازی و انجام تنظیمات هنگام اولین واریسی پروازی از سامانه های کمک ناوبری را بر عهده دارد.

کریمی افزود: همچنین از دیگر ماموریت های این اداره می توان به انجام تنظیمات و بررسی وضعیت سیستم ها در چک پروازی (فلایت چک)، عیب یابی، رفع عیب و اورهال تمام سیستم های کمک ناوبری در فرودگاه های کشور و ایستگاه های هوانوردی، شرکت در سمینارها و جلسات داخلی و بین المللی در خصوص موضوعات ناوبری Conventional و Satellite Based، ارزیابی پوشش سامانه های کمک ناوبری DME جهت استفاده در دستورالعمل های RNAV و برگزاری دوره های تخصصی حین خدمت برای تمام کارکنان فرودگاه های کشور اشاره کرد.

وی با بیان اینکه اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری اقدامات متنوعی را در سال جاری انجام داده که از جمله آنها می توان از نصب و راه اندازی و در نهایت عملیاتی شدن سامانه DVOR/DME در فرودگاه کرمان و نیز نصب و راه اندازی سامانه NDB در فرودگاه ایلام نام برد، توضیح داد: همچنین این اداره برای نصب سامانه ILS/DME در فرودگاه های امام خمینی (ره) و فرودگاه ساری جهت آرایه سرویس تقرب دقیق، ارتقا و بروز رسانی و نوسازی سامانه های ILS/DME در فرودگاه های مشهد، رشت، بندرعباس و اهواز به منظور بهبود و افزایش قابلیت اطمینان در آرایه سرویس تقرب دقیق و نصب و بروز رسانی سامانه DVOR/DME در فرودگاه های ارومیه، بندرلنگه، ابوموسی و شیراز به منظور بهبود و افزایش قابلیت اطمینان در آرایه سرویس تقرب غیردقیق برنامه ریزی کرده و اکنون این اداره بالغ بر ۱۰ پروژه نصب و راه اندازی سامانه کمک ناوبری در دست اقدام دارد. کریمی تصریح کرد: کارکنان این اداره در شرایط فعلی شیوع کرونا با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی به فعالیت مستمر خود ادامه می دهند و سعی شده خرابی ها در فرودگاه ها ابتدا توسط راهنمایی های تلفنی یا ارسال برد و قطعه برطرف شود. همچنین با وجود تحریم های ظالمانه و محدودیت های موجود و کمبود شدید برد و قطعات یدکی با تعمیر و رفع عیب از بردهای مهم دستگاه ها، استمرار عملیات سامانه های کمک ناوبری حفظ شده است.



سال ۱۳۹۹ را در شرایطی آغاز کردیم که تحریمهای ناجوانمردانه آمریکا از یک سو و محدودیتهای حاصل از شیوع جهانی ویروس COVID-۱۹ از سوی دیگر، تامین و تهیه تجهیزات، خدمات فنی و قطعات یدکی تجهیزات CNS را بیش از پیش با چالش جدی مواجه نموده و همزمانی آن با کاهش چشمگیر درآمدهای شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران فشار مضاعفی را به دوش پرسنل ATSEP وارد نموده است.

با وجود همه مشکلات و محدودیتهای ما مسئولیت داریم تا به وظایف خودمان و حتی فراتر از آن عمل کنیم. اجرای برنامه راهبردی ۵ ساله این اداره کل با پیش بینی بودجه ۱۵۰ میلیون یورو که اجرای آن از سال ۱۳۹۶ آغاز شد، می توانست زیرساخت ناوبری هوایی کشور را دستخوش تحولات عظیمی کند. لیکن به دلایل مختلف و مشکلات فوق، با گذشت سه سال از برنامه ۵ ساله، تقریباً ۱۵ درصد پیشرفت داشته ایم.

البته در پیشبرد برنامه های خرید تجهیزات CNS چشمانمان فقط به دست سازندگان خارجی این تجهیزات نبوده و نیست بلکه با همکاری تنگاتنگی که با صنایع داخلی در این زمینه داریم اقداماتی بسیار خوبی صورت گرفته که بخشی از آن منتج به عقد قرارداد گردیده و بخش دیگری از آن در حال تحقیق و توسعه است.

با این حال ۱۹ پروژه فعال در زمینه خرید و نصب تجهیزات CNS به ارزش تقریبی ۱۴ میلیون یورو و قراردادهای ریالی به ارزش ۹۵۰ میلیارد ریال و با پیشرفت فیزیکی متوسط به میزان ۵۲ درصد در فرودگاهها و مرکز کنترل فضای کشور در حال اجرا است که علیرغم مشکلات ماروالذکر به تدریج در حال اجرا و تکمیل هستند.

پیگیری و تامین ساز و کار اجرایی این حجم از پروژه جز با یاری خداوند متعال و حمایتهای مدیرعامل، معاون عملیات هوانوردی و همه مدیران و کارشناسان مرتبط امکانپذیر نبوده و نخواهد بود.

پشتیبانی از فرودگاهها و تامین نیازهای اعتباری آنها یکی از مهمترین وظایف این اداره کل می باشد که در سال ۱۳۹۸ نسبت به سالهای گذشته رشد چشمگیری داشته است و این مهم میسر نمی شد مگر با همکاری بخشهای مختلف شرکت به ویژه مدیرکل و همکاران محترم دفتر برنامه و بودجه شرکت.

بخشی قابل توجهی از اعتبارات درخواستی از فرودگاهها که در قالب برنامه ریزی در ابتدای سال به این اداره کل ارسال می شود توسط حوزه های تخصصی بررسی و پس از تجمیع و تطبیق با برنامه ها و استانداردهای موجود و با توجه به میزان منابع و بر اساس اولویت، تخصیص داده میشوند. بخشی دیگری از اعتبارات که به شکل اضطراری در اختیار این اداره کل است در قالب نیازهای پیش بینی نشده و بنا به درخواست فرودگاهها و تایید بخشهای تخصصی جهت رفع نیازهای فنی آنها، در طول سال تخصیص داده می شود.

در سال ۱۳۹۹ به دلیل شیوع جهانی ویروس COVID-۱۹ و کاهش شدید درآمدهای شرکت این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل تقریباً ۶۰ درصد کاهش داشته که این کاهش با همکاری بسیار خوب مدیران و مسئولان ادارات و واحدهای تخصصی در فرودگاهها و ستاد اداره کل با اولویت بندی طرحها و پروژه ها و بازنگری در جدول زمانبندی در حال مدیریت است.

از نصب سامانه سوئیچینگ برج فرودگاه مهر آباد تا برنامه ریزی برای توسعه شبکه ATN



ماموریت های واحد سامانه های ارتباطات مرکز مدیریت ترافیک هوایی پرداخت و افزود: این واحد عهده دار نگهداری، رفع عیب و پشتیبانی از تجهیزات سوئیچینگ و سکتورهای کنترل ترافیک هوایی مرکز کنترل فضای کشور، راه اندازی، رفع اشکال و پشتیبانی ارتباطات Hotline مرکز کنترل و فرودگاه های سراسر کشور، نصب، نگهداری و پشتیبانی تجهیزات ایستگاه های رادیویی RCAG، نصب و نگهداری تجهیزات سامانه ماهواره ای VSAT در مرکز کنترل و ایستگاه های رادیویی RCAG، سایت یابی ایستگاه های رادیویی RCAG و تهیه SOW سیستم های مرتبط با واحد است. وی با بیان اینکه واحد مهندسی تجهیزات هوانوردی و فرودگاهی به تهیه SOW، خرید، نصب، تعمیر، راه اندازی و پشتیبانی انواع رکوردرهای ضبط مکالمات، رادیوهای دستی و رادیوهای خودرویی AM، انواع رادیوهای دستی، خودرویی و ثابت FM پلیس موجود در فرودگاه های کشور و نیز تهیه SOW، خرید، تعمیر، راه اندازی و پشتیبانی از B.S (Base Station) سامانه ترانک آنالوگ فرودگاه مهرآباد و B.S سامانه های ترانک تتری دیجیتال فرودگاه های امام خمینی (ره)، شیراز، اصفهان و مشهد و نیز تهیه SOW، خرید، تعمیر، راه اندازی و پشتیبانی از سامانه پخش اطلاعات هواشناسی ATIS موجود در ۲۱ فرودگاه سطح کشور می پردازد، توضیح داد: واحد مهندسی شبکه زیرساخت هوانوردی زیرمجموعه دیگر این اداره است. گسترش مفهوم شبکه و توسعه سرویس های تحت آن، باعث شد جهت بهره برداری از شبکه و استفاده از مزایای آن، مفهوم ATN (شبکه زیرساخت هوانوردی) توسط ایکائو مطرح و توسعه مدیریت ترافیک جهانی با استفاده از شبکه زیرساخت هوانوردی انجام شود و امروزه تمام ارتباطات زمین به زمین، ارتباطات بین واحد های

اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی وظیفه برقراری زیرساخت ارتباطات کلامی و راداری، پشتیبانی از تمامی تجهیزات ارتباطی در فرودگاه های کشور، نگهداری و پشتیبانی از کلیه تجهیزات ارتباطی مرکز کنترل فضای کشور، سایت یابی و همچنین نصب و راه اندازی سامانه های سوئیچینگ در فرودگاه ها را برعهده دارد.

مسعود خیراندیش، رئیس اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات در گفت و گو با روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران به معرفی مهمترین اقدامات و وظایف این اداره پرداخت و عنوان کرد: واحد مهندسی سوئیچینگ و رادیو یکی از واحدهای اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت است که جانمایی، نصب و راه اندازی تجهیزات مورد نیاز ارتباطی شامل سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه ها، رادیوهای ثابت و تجهیزات GPS Master Clock در سطح فرودگاه های کشور، پیگیری و انجام عملیات پشتیبانی لازم از تجهیزات ارتباطی مرتبط با واحد سوئیچینگ و رادیو، ایجاد هماهنگی و نظارت بر تهیه طرح پوشش ارتباطات هوانوردی در محدوده برج و اپروچ فرودگاه های کشور، سایت یابی ایستگاه فرستنده و سایت های ارتباطی، نظارت بر انجام آزمایش های پروازی (وارسی پرواز) سیستم های ارتباطی هوانوردی در محدوده برج و اپروچ، هماهنگی و همکاری در تهیه مشخصات فنی (SOW)، مشارکت در انجام آموزش (On Job Training) کارکنان و مطالعه و بررسی آخرین کتاب ها، نشریات و قوانین بین المللی صادره از ایکائو را در راستای اهداف طرح جهانی ASBU و همکاری در اجرای آنها برعهده دارد. خیراندیش همچنین به معرفی وظایف و

ارستر سامانه VSAT در ۲۶ ایستگاه راداری و رادیویی، افتتاح ساختمان ایستگاه RCAG تقی قنبر بیرجند، انتقال VSAT سکتور چهار فیزیکی به سکتور ۱۰ فیزیکی جهت بهبود پوشش پشتیبان سکتور پنج شرقی، خرید تجهیزات پشتیبان و تکمیلی سامانه ماهواره ای VSAT برای مرکز کنترل و ایستگاه های رادیویی RCAG، کنترل و تحویل پروژه پایش آنلاین رادیوهای R&S ایستگاه های رادیویی RCAG، نصب و راه اندازی تجهیزات Workshop در گارگاه واقع در ساختمان شماره ۲ مرکز کنترل و جابه جایی و انتقال RMS ها و کنسول Maintenance در داخل سالن تکنیکال مرکز کنترل در پی نصب ویدئووال انجام شده است.

وی گفت: در کارگاه ارتباطی نیز نصب رادیوهای خودرویی AM پشتیبان در برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد، ارتقای نرم افزاری سامانه Farid Atis در ۲۱ فرودگاه کشور، تهیه SOW خرید دو دستگاه سامانه پخش اطلاعات هواشناسی ATIS جدید، تهیه SOW و انجام مناقصه خرید پروژه خرید ۲۰۰ دستگاه رادیوی خودرویی AM از شرکت صا ایران و غیره انجام شده است. خیراندیش همچنین از پیاده سازی توبولوژی و مانیتورینگ جدید، پیاده سازی توبولوژی و استراتژی iWAN سیستم در شبکه ATN، راه اندازی سرویس APN اترنسل در برخی از فرودگاه ها و راه اندازی روترهای مجازی CSR خبر داد.

کنترل هوایی و شبکه های مختلف، تحت ارتباطات شبکه ATN است. در آینده نیز ارتباطات هوا به زمین، آرایه سرویس های نوین هوانوردی و توسعه سرویس های مرتبط در این بستر شکل خواهد گرفت. خیراندیش افزود: مطابق استانداردها و مستندات جهانی، شبکه ATN یکی از ابزارهای مهم جهت رسیدن به مدیریت ترافیک هوانوردی یکپارچه است، بنابراین سیاست اداره کل ارتباطات و ناوبری توسعه این شبکه و برقراری سرویس های نوین بر این بستر ارتباطی با رعایت استانداردهای جهانی است.

وی در معرفی مهمترین اقدامات یک سال گذشته اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات در فرودگاه های کشور از نصب رادیوهای سری R&S ۲۰۰ در ایستگاه فرستنده و گیرنده فرودگاه مهرآباد و همچنین نصب و راه اندازی سامانه سوئیچینگ جدید فرکونتیس برج و اپروچ این فرودگاه، نصب و راه اندازی ایستگاه فرستنده و سامانه سوئیچینگ فرودگاه شیراز و نصب ایستگاه فرستنده در فرودگاه های خوی، سبزوار، ایرانشهر، زابل و خرم آباد نام برد.

خیراندیش افزود: همچنین اقداماتی از جمله همکاری و هماهنگی در تغییر جهت آنتن های ماهواره در ۳۵ ایستگاه راداری و رادیویی و هاب مرکز کنترل به دلیل انتقال از ماهواره قدیم به ماهواره جدید، تهیه، همکاری و هماهنگی در خصوص نصب

آموزش هزینه نیست بلکه سرمایه گذاری اثر گذار است

روش های آموزشی فعلی نیازمند پوست اندازی هستند

امسال سال اهمیت به کیفیت آموزش ها است



مهم ترین کلید واژه در صنعت حمل و نقل هوایی در سراسر جهان «ایمنی» است که با زنجیره ای از اقدامات و فعالیت ها در حوزه های مختلف این صنعت محقق می شود. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی است. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه در صدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت

و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی می باشد. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه در صدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، این اقدامات با توجه به پیچیدگی های که برای عملیاتی نگهداشتن این سامانه ها در سراسر فرودگاه های کشور (نقاط صعب العبور و بالای کوهستان، نقاط کویری و مناطق مرزی) وجود دارد، چلوهای افتخار آمیز از توان متخصصان ایرانی در صنعت حمل و نقل هوایی را به نمایش گذاشته و موجب سربلندی کشورمان در ارائه خدمات ناوبری به صدها پروازی است که در شبانه روز از آسمان امن ایران اسلامی عبور می کنند.

محمدرضا باقری سنجرى رئیس اداره آموزش و تحقیقات که ۲۷ سال که در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی تجربه دارد، با عنوان اینکه آموزش در هر جامعه ای نقش بسزایی در افزایش بهره وری نیروی انسانی و نقطه پیشرفت آن مجموعه دارد، بیان داشت: چنانچه به آموزش اهمیت داده شود، شاهد رشد آن جامعه خواهیم بود و این نکته را فراموش نکنیم که آموزش هزینه نیست بلکه نوعی سرمایه گذاری است که البته در این راه می بایست کمی هم صبور بود. وی با اشاره به این موضوع که شرکت فرودگاه ها در بخش آموزش نسبت به دیگر ارگان ها و دستگاه های اجرایی کشور، قدرتمندتر بوده و نتایج خوبی را هم در زمینه های مختلف آموزشی بدست آورده است، گفت: به عنوان یک عضو کوچک این مجموعه تونم که در کنار انجام شرح وظایف سازمانی محوله، علاقمند به تدریس و انتقال مطالب علمی مرتبط حوزه کاری با دیگر همکاران بوده، صادقانه عرض کنم در این مدت از نزدیک شاهد تلاش تمامی همکاران بخش آموزشی شرکت فرودگاه ها در کنار دیگر بخش ها بوده و اهمیت موضوع آموزش بین بدنه شرکت و اثرگذاری آن در بین متخصصان را تجربه کرده ایم. باقری سنجرى در ادامه به واژه پوست اندازی روش آموزشی اشاره کرد و افزود: آن چیزی که بیش از گذشته با توجه وضعیت فعلی و این مهمان ناخواسته - کرونا - به آن احتیاج داریم، پوست اندازی روش آموزشی است. بدین شکل که الان زمان آن رسیده که باید به سمت و سوی روش های نوین، استفاده از تجهیزات کمک آموزشی مناسب و بکارگیری سیستم های مطمئن بومی حرکت کنیم و البته نباید از تجربیات دانشگاه های معتبر کشور و یا دیگر مجامع پیشرفته غافل بمانیم از این رو برای رسیدن به این مهم، بایستی ضمن برنامه ریزی و اصلاح دستورالعمل ها، اعتماد و توجه ویژه به نیروی انسانی متخصص و جوان شرکت داشته باشیم.

رئیس اداره آموزش و تحقیقات اظهار داشت: هم اکنون با وجود تمامی بدرفتاری های کشورهای صاحب صنعت هوانوردی که تأمین دستگاه ها و قطعات بدکی سامانه های کمک ناوبری، ارتباطی و راداری را برای ما

با مشکلات اساسی مواجه ساخته، یکی از راه های برون رفت و کم رنگتر شدن این حلقه فشارها، استفاده از تجربیات با ارزش متخصصان شرکت فرودگاه ها و فراهم کردن شرایط آموزش های مستمر و انتقال تجربیات آنان و تخفیف خانواده بزرگ شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی است که به نظر بنده ایجاد محیطی جهت تعامل و تبادل اطلاعات و استفاده از ظرفیت های یکدیگر، گام های مهمی جهت خودباوری در زمان تحریم است. به گفته سنجرى، تحریم ها موجب شد تا با کمک گرفتن تمامی داشته هایمان که همان متخصصان و نیروی انسانی پرورش یافته در شرکت هستند به سمتی برویم که با انتقال معلومات همکاران و هم افزایی دانش و اطلاعاتمان، انجام کارهای سخت و دشوار را تجربه کنیم که البته رسیدن به نتیجه مورد نظر نیز دلچسب و گوارا است. وی با بیان اینکه آموزش در زمان تحریم یک فرصت است، عنوان داشت: این ارتباط باید فراسازمانی و با دیگر دانشگاه های معتبر و با شرکت های دانش بنیان بوده، این ارتباطات بایستی بیش از گذشته افزایش یافته و تبادل اطلاعاتی نیز با مراکز علمی گسترش یابد. سنجرى یادآور شد: ما دچار به حرکت رو به جلو و هم گام با تغییرات سریع تکنولوژی هستیم، ما نیازمند روش های نوین هستیم و باید از ابزارهای کمک آموزشی جدید استفاده کنیم و در همین راستا برای رسیدن به نرم افزار جامع آموزشی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی، همکاران طی یک برنامه مدون مطالعه و بررسی خود را از ابتدای سال بر مبنای نیاز سازمانی خود معطوف داشته اند که پس از اتمام نتایج آن به همکاران اطلاع رسانی می شود. وی بر تکمیل دیتابیس ها و بومی سازی نرم افزارهای موجود تأکید کرد و افزود: نظام جامع آموزشی نیازمند اصلاح در شرایط فعلی است.

باقرى سنجرى اضافه کرد: همکاران و متخصصان ATSEP در شرکت توانسته اند نصب پیچیده ترین و مدرن ترین سامانه های راداری، کمک ناوبری و ارتباطی را انجام داده و این مهم با آموزش های انجام شده، اجرای طرح های تحقیقاتی و پژوهشی در معاونت عملیات هوانوردی و همیت یکپارچه سازمانی در سطح اداره کل ارتباطات و ناوبری محقق شده است و ما به ادامه راهمان ایمان داریم. وی یادآور شد: طی برنامه ریزی هایی که برای مدرسان داشتیم، آنان پس از آموزش و تشکیل کمیته ها و جلسات داخلی، آخرین دستاوردهای علمی دنیا را با یکدیگر تبادل نظر می کنند و در ادامه آموزش و بازدیدهایی که از شرکت های سازنده تجهیزات CNS و کمک بازرسی فرودگاهی داشته، تجربیات حاصل از این بازدیدها و ماموریت های آموزشی و علمی را در کارهای خود پیاده سازی می کنند. باقرى سنجرى اعلام کرد: با توجه به اینکه بخشی از آموزش ها تئوری و بخشی دیگر عملی است، با مشکلات زیادی مواجه هستیم که برای این موضوع با روش های آنلاین تصویری، سعی داریم مسائل فوق را به حداقل رسانیم.

وی به استفاده از تولید محتوا و ضبط فیلم جهت برخی موانع و محدودیت های آموزشی اشاره کرد و گفت: آموزش بر روی دستگاه های کمک ناوبری و راداری و یا ارتباطی که عملیاتی هستند، دارای محدودیت است، لذا در شرایط کنونی تولید محتوا و ضبط فیلم در جهت رفع مشکل کمک خواهد کرد. وی افزود: در این زمینه همکاران ما به صورت خودجوش از دستگاه های رده خارج شده که تعمیرات اساسی روی آنها انجام شده، جهت آموزش ها و تست عملیاتی مازول های اورهال شده استفاده می کنند. رئیس اداره آموزش و تحقیقات به برنامه ریزی جهت تدریس زبان انگلیسی طبق دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری به شیوه مجازی اشاره کرد و گفت: امسال سال اهمیت به کیفیت آموزش ها است بطوریکه کیفیت جزوه ها و تولید محتوا، اساتید، اصلاح دستورالعمل ها، ایجاد کمیته انضباطی آموزشی، نظارت مستمر بر اجرای دوره ها و برقراری سمینارها به صورت مجازی در دستور کارها قرار گرفته است. سنجرى با اشاره به آمار عملکرد مجموعه خود در سال گذشته و جارى افزود: در سال ۱۳۹۸ تعداد ۷۱ دوره مصوب پودمان معادل ۲۴۹۲ ساعت برای ۹۴۲ نفر و جمعا به میزان ۳۳،۳۹۴ نفر ساعت تعداد ۱۵ دوره تخصصی دستگاه های کمک بازرسی فرودگاهی برای ۲۵۵ نفر از پرسنل محترم سپاه و پلیس فرودگاه، به میزان ۱۰۵۰ نفر ساعت در سراسر کشور برگزار شده است. همچنین تعداد ۱۰ دوره حین خدمت یا OJT برای ۲۸ نفر از متخصصین ATSEP، به میزان ۵۲۶ نفر ساعت در سراسر کشور برگزار شده است. به گفته وی در سال ۱۳۹۹ تا کنون و با توجه مشکلات چند سال اول سال تعداد ۲۵ دوره مصوب پودمان بصورت آموزش مجازی معادل ۷۸۰ ساعت برای ۳۹۲ نفر و جمعا به میزان ۱۰،۳۹۸ نفر ساعت برگزار شده است. تعداد ۱۵ دوره حین خدمت یا OJT برای متخصصین ATSEP، در سراسر کشور برنامه ریزی شده که در حال برگزاری است.

برنامه ریزی برای نصب دستگاه کمک بازرسی WTMD در پنج فرودگاه

نصب دستگاه های X-ray در فرودگاه های کشور



رئیس اداره تجهیزات ایمنی هوانوردی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از نصب دستگاه های کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های آبادان، اهواز، یزد، رشت و کرمان به عنوان یکی از مهمترین برنامه های آتی این اداره خبر داد. **مصطفی صانعی**، در گفت و گو با روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: بر اساس قوانین سازمان هواپیمایی کشوری بین المللی و استانداردها و توصیه های امنیتی الزام آور مندرج در Annex ۱۷ و Doc ۹۷۳، باید از ورود هرگونه اشیای مخاطره آمیز به داخل هواپیما جلوگیری و فرودگاه های کشور به سامانه های کمک بازرسی مسافر و بار همراه آن تجهیز شوند. صانعی افزود: اداره مهندسی تجهیزات ایمنی هوانوردی، زیرمجموعه اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی است که عهده دار مطالعه و تحقیق در خصوص آخرین محصولات تولیدی شرکت های معتبر و صاحب صنعت، تهیه مشخصات فنی به منظور خرید سیستم های مورد نیاز، نصب سیستم های خریداری شده در فرودگاه های مقصد، پشتیبانی سیستم های منصوبه در فرودگاه های کشور، آموزش کاربری به بهره برداران سیستم های بازرسی به منظور استفاده و به کارگیری بهینه از قابلیت های تجهیزات کمک بازرسی و آموزش تخصصی به کارشناسان الکترونیک فرودگاه ها برای نگهداری اصولی از تجهیزات کمک بازرسی را بر عهده دارد. وی گفت: همچنین از دیگر مسؤولیت های این اداره می توان به تعمیر بردها و یونیت های تجهیزات کمک بازرسی و برگشت آنها به چرخه عملیاتی، بازرسی تجهیزات کمک بازرسی فرودگاه های پرترافیک و نصب در فرودگاه

کیفی و فنی بازرگانی، انجام ۳۲ فقره مأموریت نصب و تعمیرات به مدت ۱۶۸ نفر روز، ارسال قطعات مورد نیاز فرودگاه ها جهت عملیاتی کردن تجهیزات کمک بازرسی، ارایه مشاوره تلفنی جهت برطرف کردن عیب تجهیزات کمک بازرسی و تعامل و همکاری با یگان های بهره بردار از تجهیزات کمک بازرسی انجام شده است.

صانعی در معرفی برنامه های آتی اداره مهندسی تجهیزات ایمنی هوانوردی گفت: در راستای تأمین تجهیزات کمک بازرسی فرودگاه های کشور برنامه هایی را در دستور کار داریم که از جمله آنها می توان به توزیع و نصب دستگاه های کمک بازرسی X-ray در فرودگاه های کشور پس از تحویل تجهیزات، بازرسی دستگاه های بازرسی و ارسال به فرودگاه های پرترافیک کمتر، تهیه مشخصات فنی برای خرید دستگاه UPS، پشتیبانی دستگاه های کمک بازرسی نصب شده در فرودگاه های کشور، نصب دستگاه های کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های آبادان، اهواز، یزد، رشت و کرمان، ارایه خدمات پشتیبانی و تعمیراتی به فرودگاه های کیلی، عملیاتی و امام خمینی (ره) و انجام اقدامات تعمیراتی بر روی برد ها و یونیت های معیوب اشاره کرد.

همکاری با مراجع ذیربط برای تدوین استاندارد الزامات ویژه برای سامانه های بازرسی کابینتی با پرتو XIEC ۱۰۱۰-۲-۰۹۱، پیگیری طراحی و ساخت کنسول دستگاه های کمک بازرسی X-ray، تهیه S.O.W. خرید دستگاه های کمک بازرسی WTMD، ETD, LED, CTX-ray، همکاری در تدوین نظامنامه اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی، آموزش تعمیر و نگهداری دو دوره دستگاه کمک بازرسی X-ray هایبند مدل های Hi Scan و HiTrax، آموزش تعمیر و نگهداری سه دوره دستگاه کمک بازرسی WTMD مدل Ceia، آموزش تعمیر و نگهداری یک دوره دستگاه کمک بازرسی WTMD مدل Metor، آموزش کاربری دستگاه های کمک بازرسی به یگان پلیس فرودگاه های شیراز، مهرآباد و اصفهان به استعداد ۱۸۰۰ نفر ساعت و آموزش کاربری دستگاه های کمک بازرسی به یگان سپاه حفاظت هواپیمایی فرودگاه های مشهد، بندرعباس، زاهدان، مهرآباد و اصفهان به استعداد ۳۰۰۰ نفر ساعت نام برد. وی افزود: همچنین اقداماتی از جمله بررسی مدارک شرکت های حاضر در مناقصه خرید تجهیزات کمک بازرسی و تهیه ارزیابی

های کم ترافیک و ارایه خدمات فنی مهندسی به ارگان های برون سازمانی متقاضی اشاره کرد. به گفته صانعی، استفاده از سامانه های کمک بازرسی در فرودگاه های کشور باعث افزایش ایمنی پرواز، سرعت و دقت در امر بازرسی، کاهش ایستایی مسافر، عدم تاخیر در انجام پرواز و در نهایت رضایتمندی مسافران می شود و اکنون فرودگاه های کشور به ۳۸۰ دستگاه X-ray، ۵۲۰ دستگاه کمک بازرسی WTMD و ۸۰۰ دستگاه فلزیاب دستی مجهزند. وی در معرفی مهمترین اقدامات اداره مهندسی تجهیزات ایمنی هوانوردی عنوان کرد: از مهمترین اقدامات اخیر این اداره می توان از نصب دستگاه های کمک بازرسی X-ray در فرودگاه های لامرد و مهرآباد، نصب در مجموع ۲۴ دستگاه کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های مشهد، شاهرود، ایلام، خرم آباد، بوشهر، اصفهان، تبریز، لار، کرمانشاه، همدان و سنندج، بازرسی دو دستگاه کمک بازرسی X-ray و WTMD وزارت راه و شهرسازی، بازرسی دو دستگاه کمک بازرسی WTMD مدل Vallon ۲۰۰۰s فرودگاه مهرآباد و ارسال به فرودگاه بجنورد، بازرسی دستگاه کمک بازرسی هایبند مدل HiScan ۷۵۵۵ فرودگاه نوشهر،

ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می شود

نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور

خوبی در خصوص ATN (شبکه زیرساخت هوانوردی) انجام شده و با خرید تجهیزات مورد نیاز، این شبکه در حال ارتقاء است که با بهره برداری آن ضمن پیاده سازی مدیریت و مونتئوریگ پیشرفته، افزایش ظرفیت و توپولوژی شبکه ATN بعنوان زیرساخت مدرن و هوشمند ارتباطات هوانوردی ارتقاء خواهد یافت. وی از مبدل VOICE OVER IP به عنوان یکی از پروژه هایی یاد کرد که در مرحله آماده سازی اسناد مناقصه قرار دارد و گفت: با انجام این پروژه ضمن افزایش ظرفیت فرکانس رادیویی سامانه VCCS مرکز کنترل، در آینده ارتقاء سامانه سونیچینگ مرکز کنترل مستقل از سایت های RCAG را شاهد خواهیم بود. بهنام همچنین از مراحل پایانی نصب و راه اندازی سامانه جدید و IP BASE سونیچینگ در برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد که از سال گذشته آغاز شده خبر داد و امیدواریم تا ماه های آینده به بهره برداری کامل برسد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری مهمترین اهداف در اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات تا پایان سال ۹۹ جاری را اتمام پروژه سونیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد، ارتقای شبکه ATN و تکمیل پوشش ارتباط پشتیبان VSAT سایت های راداری و ارتباطی عنوان کرد. وی در ادامه به اداره مهندسی سامانه های نظارتی و راداری و مباحث مربوط به اتوماسیون آن اشاره کرد و افزود: در این بخش یکی از مهمترین اقدامات نصب و راه اندازی سایت رادار در ارتفاعات تنگریز شیراز است که در حال حاضر احداث ساختمان آن در حال انجام بوده که همزمان با آن احداث دکل و ریڈوم آنتن انجام خواهد شد و پس از آن نصب و راه اندازی تجهیزات رادار آغاز می شود که امید داریم تا پایان خرداد ۱۴۰۰ این سامانه جهت پوشش نظارتی منطقه جنوب و جنوب غرب کشور راه اندازی و عملیاتی شود. مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با اشاره به در دست اجرا بودن پروژه سامانه های نوین نظارتی ADS-B گفت: به این منظور مناقصه ای در حال برگزاری است و در صورت انتخاب شرکت واجد شرایط، ۲۷ دستگاه گیرنده ADS-B به همراه نمایشگر و پردازنده اطلاعات نظارتی، طی سه فاز نصب و راه اندازی خواهند شد که در نتیجه آن بهره برداری از سامانه اطلاعات نظارتی در فرودگاه ها، مرکز کنترل، هوانوردی عمومی و Search & Rescue امکان پذیر خواهد بود. وی به مهمترین دستاورد این پروژه اشاره کرد و گفت: این پروژه وسیع و پیچیده می تواند مقدمه ای باشد تا با استفاده از توان و دانش داخلی و بومی، بتوانیم به سمت ساخت اتوماسیون مرکز کنترل حرکت کنیم. بهنام از همکاری در ساخت مبدل اطلاعات نظارتی توسط پژوهشکده فاوا دانشگاه صنعتی اصفهان به عنوان یکی از اقدامات خوب در اداره راداری و نظارتی در سال جاری یاد کرد و گفت: با این اقدام امکان استفاده از اطلاعات نظارتی سنسورهای ADS-B در سامانه اتوماسیون مرکز کنترل و فرودگاهها فراهم شد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی، نصب و راه اندازی تجهیزات، نگهداری و تعمیر تجهیزات، آموزش، برنامه ریزی و بازرسی، مدیریت و نظارت بر شبکه طیف فرکانسی هوانوردی بدست توانمند همکاران متخصص الکترونیک هواپیمایی سراسر کشور طی یک سال گذشته خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران: سیامک بهنام ضمن تبریک ۱۲ نوامبر (۲۲ آبان ماه) روز جهانی الکترونیک هواپیمایی به همکاران ATSEP سراسر کشور با بیان اینکه در نصب، راه اندازی، نگهداری و تعمیر تجهیزات بازرسی (ایکس ری و گیت وی) در فرودگاه ها و بنسناد، طبق روال فعال بودیم، گفت: در تعمیرات اساسی بوردهای پیچیده و منابع اشعه به پیشرفت قابل ملاحظه ای دست یافته ایم و با خرید، نصب و راه اندازی دستگاه کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های کشور تا حدود زیادی مشکلات در این بخش برطرف شده است.

بهنام با اشاره به خریداری تعداد ۹۳ دستگاه ایکس ری از کشور آلمان گفت: به دلیل بحث تحریم های شدید، بیش از دو سال پیگیری هستیم تا تجهیزات مورد نظر وارد کشور شوند و در حال حاضر ۲۲ دستگاه مذکور وارد کشور شده و آماده نصب و راه اندازی هستند. مدیرکل ارتباطات و ناوبری در ادامه ورود تجهیزات بازرسی و نصب و راه اندازی آن در فرودگاه های کشور را مهمترین اقدام طی ماه های آینده عنوان کرد و گفت: سال گذشته حدود ۱۸۰۰ نفر ساعت برای همکاران یگان پلیس فرودگاههای کشور و حدود سه هزار نفر ساعت برای همکاران یگان سپاه حفاظت هواپیمایی فرودگاه های کشور آموزش داشته ایم که اسامی به دلیل شیوع ویروس کرونا موفق به برگزاری این دوره ها نشدیم.

بهنام در خصوص خرید لینکهای رادیویی حفره ای ادامه داد: با همت و تلاش همکاران واحد امور فرکانس و شبکه های مخابرات هوانوردی با همکاری ادارات ارتباطی و نظارتی نسبت به تهیه اسناد فنی برای ارتباطات ۵ سایت راداری و RCAG با مرکز کنترل از طریق شرکت زیرساخت مخابرات اقدام شد و مناقصه مربوطه در حال برگزاری است که با انجام آن ارتباطات مطمئن سایت های مذکور بصورت ترمال و پایدار برقرار خواهد شد.

بهنام از انجام اقدامات وسیع در خصوص تجهیزات ارتباطی در طول سال گذشته و سال جاری خبر داد و گفت: این اقدامات شامل نصب سایت های فرستنده و تجهیزات گیرنده در تعدادی از فرودگاه ها، اورهال کردن سامانه های سونیچینگ در برخی فرودگاه ها و ارتقاء نرم افزاری ۲۱ سامانه ATIS بوده است. وی با بیان اینکه خرید تجهیزات جهت تکمیل سامانه ماهواره ای VSAT بعنوان زیرساخت پشتیبان سایت های راداری و RCAG مرکز کنترل فضای کشور انجام شده است، گفت: تا پایان سال جاری، ارتقاء و پوشش کامل VSAT به عنوان پشتیبان خطوط مخابرات مرکز کنترل حاصل خواهد شد. مدیرکل ارتباطات و ناوبری اظهارداشت: اقدامات

وی از پروژه نصب دکل و پلکان برای ۹ سایت راداری به عنوان یکی دیگر از پروژه ها در اداره نظارتی نام برد و گفت: این پروژه دسترسی پرسنل متخصص فرودگاهها و ستاد به بخش آنتن و پدستال رادار را برای نگهداری و تعمیر بهتر سایت های راداری فراهم کرده که تاکنون در ۴ سایت اجرا و در ۵ سایت دیگر هم تا پایان سال جاری انجام خواهد شد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری با بیان اینکه در اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری هم اقدامات خوبی انجام شده است، گفت: اواخر سال گذشته سامانه های DVOR/DME فرودگاه های ابوموسی و بندرلنگه نصب و راه اندازی کامل شد و آماده COMMISSIONING و انجام فلایت چک است. وی اضافه کرد: همزمان در فرودگاه ارومیه نیز سامانه های DVOR/DME نصب و راه اندازی شده و در مرحله COMMISSIONING و فلایت چک قرار دارد که پس از آن عملیاتی خواهد شد. همچنین جهت استفاده بهینه از سامانه NDB فرودگاه ایلام و افزایش پوشش آن، انتقال و نصب و راه اندازی تجهیزات و آنتن های سایت مذکور به ارتفاعات اطراف فرودگاه ایلام خاتمه یافت که پس از واریسی پروازی عملیاتی خواهد شد تا با استفاده از طرح ILS و NDB نسبت به جمع آوری سایت VOR/DME فرودگاه مذکور و آغاز نصب سامانه جدید DVOR/DME برنامه ریزی و اقدام شود. وی در خصوص نصب و راه اندازی سامانه ILS/DME در پنج فرودگاه کشور نیز گفت: این پروژه در فرودگاه های رشت، مشهد، اهواز، بندرعباس و امام خمینی در مرحله نصب زیرساخت ها، دکل و آنتن بوده و امیدواریم تا پایان سال از نظر نصب فیزیکی تجهیزات و راه اندازی تعدادی از آنها پیشرفت خوبی داشته باشیم. بهنام همچنین با اشاره به استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان داخلی نیز گفت: قراردادی را سال گذشته با شرکت صاشیراز جهت ساخت یک دستگاه DME منعقد کردیم که امیدواریم امسال با پیشرفت های خوب پروژه، تحویل داده و کارهای مربوط به تست آن انجام و آماده نصب در یکی از فرودگاه ها شود. به گفته مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی؛ امسال با توجه به شرایط کرونا، در بخش آموزش و با کمک اداره کل آموزش و توسعه نیروی انسانی شرکت فرودگاه ها تغییراتی را در نوع آموزش انجام داده ایم بطوریکه آموزش های حضوری به مجازی تبدیل شده است. وی ادامه داد: در سال گذشته حدود ۷۱ دوره آموزشی بودمانی حضوری برگزار و حدود ۳۰ هزار نفر ساعت آموزش داشتیم و امسال با توجه

به شرایط کرونا حدود ۴۷ دوره پیش بینی کرده ایم و تاکنون ۲۳ دوره بودمانی با حدود ۷۰۰ نفرساعت به صورت مجازی برگزار شده است. وی به موضوع OJT که بیشترین تمرکز را روی آموزش های عملی دارد، اشاره کرد و افزود: در سال ۹۸ تقریباً ۹ دوره آموزش OJT با ۵۰۰ نفر ساعت برای همکاران تهران و فرودگاه های کشور برگزار شد که طی برنامه ریزی هایی انجام شده، امسال ۱۵ دوره OJT برنامه ریزی کرده ایم. وی راه اندازی دیپارتمان زبان در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی را یکی از کارهای قابل توجه در سال جاری خواند گفت: آموزش زبان به همکاران همواره از سالیان گذشته با فراز و فرودهایی همراه بوده اما امسال به صورت اکادمیک و حرفه ای و با همکاری یک موسسه زبان در تهران، همکاران ATSEP در سراسر کشور پس از تعیین سطح، آموزش زبان را از طریق آن موسسه و بصورت مجازی آغاز کرده اند. وی خاطر نشان کرد: در بحث مربوط به منابع تغذیه و حفاظت سایت ها در برابر صاعقه و فرناخت ولتاژ، کارهای مهمی انجام شده است بطوریکه طی پروژه ای در دو سال گذشته، ۲۸ سایت هوانوردی مجهز به سیستم ارتینگ و SURG شدند و در سال جاری نیز ۲۹ سایت در قالب مناقصه در حال تجهیز هستند که تاکنون در ۱۶ سایت اجرا شده و ۱۳ سایت دیگر نیز در حال اجرا است. مدیرکل ارتباطات و ناوبری ادامه داد: با انجام این پروژه بیش از ۹۰ درصد سامانه ها و تجهیزات هوانوردی در کل کشور به سیستم ارتینگ و هم پتانسیل سازی و حفاظت در برابر اضافه ولتاژ ناگهانی مجهز می شوند و در مقابل صاعقه و القانات ولتاژ با درصد بالایی مصون خواهند شد. بهنام بیان داشت: در بحث مربوط به خرید دستگاه ۴۰ KVA UPS برای سایت های راداری نیز موفق به خرید چهار دستگاه برای سایت های راداری بندرعباس و شیراز شدیم که در مرحله نصب و راه اندازی هستند و تا پایان سال نیز دو دستگاه برای سایت راداری کیش از طریق مناقصه خریداری و نصب خواهد شد. وی ادامه داد: در سال ۹۸ نسبت به بازرسی و Audit سایت ها و تجهیزات CNS و بازرسی ۴۷ فرودگاه اقدام و نسبت به برطرف کردن Finding ها با همکاری مدیریت و ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و همچنین ادارات و واحدهای ستادی مربوطه اقدام شد و در سال جاری بدلیل شیوع ویروس کرونا نظارت مذکور از طریق مکاتبه و پیگیری از راه دور انجام پذیرفت تا با جمع بندی بازدیدهای گذشته و احصاء کردن اشکالات موجود نسبت به رفع آنها اقدام شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری گفت: ۱۰ دستگاه ۱۰ KVA UPS طی مناقصه در سال گذشته خریداری و در اتاق های کنترل تجهیزات و همچنین جهت دستگاه های ایکس ری تعدادی از فرودگاه ها نصب و راه اندازی شد.

وی همچنین با اشاره به بازنشسته شدن حدود ۱۵۰ نفر از متخصصان الکترونیک هواپیمایی طی ده سال (از سال ۹۸ تا ۱۴۰۷) افزود: با پیگیریهای انجام شده توسط مدیریت عالی شرکت و اداره کل منابع انسانی، تشکیلات و آموزش، جذب ۴۹ نفر در تهران و فرودگاه های کشور از طریق آزمون استخدامی که در آذرماه سال جاری برگزار خواهد شد، برنامه ریزی شده است که البته تداوم در این خصوص ضروری و حیاتی است.

بهنام در خصوص ماموریت های تعمیر و نگهداری و آموزش و سایت یابی گفت: در سال گذشته حدود ۴ هزار و ۵۰۰ نفر/روز ماموریت توسط همکاران انجام شده است که امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا در کشور و محدودیت های اقتصادی شرکت و درجهت حفظ سلامتی همکاران، سعی شد ماموریت ها با رعایت پروتکل های بهداشتی انجام و تا حد ممکن کاهش یابد به طوریکه طبق پیش بینی ها تا انتهای امسال حدود ۲ هزار و ۲۰۰ نفر روز ماموریت خواهیم داشت که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش خواهد داشت.

بهنام انجام وظایف در قالب کشیک در ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و مرکز کنترل فضای کشور را یکی از کارهای مهمی خواند که بر عهده همکاران متخصص است و اظهار داشت: این همکاران با تلاش فراوان و تقبل سختی های کشیک های شبانه و ایام تعطیل و بصورت شبانه روزی، عملیاتی نگه داشتن سامانه های CNS و بازرسی فرودگاه ها و سامانه های اتوماسیون و سونیتچینگ مرکز کنترل را تضمین می کنند تا اطلاعات مورد نیاز CNS با دقت و صحت و تداوم به همکاران کنترل برج و اپروچ فرودگاهها و بخش OPERATIONAL مرکز کنترل تحویل شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی در پایان گفت: سلامت همه همکاران ATSEP در بخش های مختلف اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از اهمیت بالایی برخوردار است و با توجه به اخذ پروانه اشتغال کار با منابع مولد برتوهای یونساز و غیر یونساز از سازمان انرژی اتمی ایران، هر سال چکاپ کامل پزشکی برای پرسنل مذکور انجام می شود که در سال جاری بدلیل ویروس کرونا درگیر بودن بیمارستان هالین مهم هنوز حاصل نشده است ضمن اینکه با تلاش فراوان توسط اداره برنامه ریزی و بازرسی و مسئول فیزیکی بهداشت اداره کل تمهید پروژه اشتغال کار با منابع مولد امواج رادیویی و مایکروویو تا سال ۱۴۰۱ توسط سازمان انرژی اتمی ایران صادر و دریافت شد.

برنامه ریزی برای ارتقای پوشش نظارتی با کمک سامانه های راداری نوین انجام نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیر نظامی باتوان داخلی

سرویس نظارتی تلاش شده، نیازهای این بخش را فراهم کند.

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی عنوان کرد: توسازی و بروز رسانی سامانه اتوماسیون کنترل ترافیک هوایی در مرکز کنترل و فرودگاه ها از طرح هایی است که به دلیل شرایط تحریم های ظالمانه تاکنون محقق نشده و کارشناسان و متخصصان الکترونیک در ستاد و فرودگاه ها تمام همت و تلاش خود را برای نگهداری از سامانه های موجود به کار بسته اند و به ادعان سازندگان و متخصصان این حوزه، موفقیتی بزرگ محسوب می شود.

وی افزود: از سوی دیگر، ارتقا و تکمیل پوشش نظارتی با استفاده از سامانه های راداری و سنسورهای نظارتی نوین و همچنین بروز رسانی رادارهای موجود از جمله طرح هایی است که با اتکا به توانمندی شرکت های داخلی دنبال می شود ولی تحت شعاع شرایط اقتصادی نامطلوب ناشی از گسترش بیماری کرونا قرار گرفته است. در این راستا و به منظور بهره گیری از اطلاعات نظارتی سنسورهای ADS-B در سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل و فرودگاه ها، پروژه ساخت مبدل اطلاعات نظارتی با همکاری پژوهشگاه فاوا دانشگاه صنعتی اصفهان عملیاتی شده و آماده بهره برداری قرار گرفته است. به گفته قربانی، پروژه نصب پلکان و بالابر در سایت های راداری نیز از جمله پروژه های در دست اقدام است. با توجه به اینکه سایت های راداری En-Route مجهز به پلکان نبود و این موضوع علاوه بر اینکه در مراجعه به قسمت آنتن و اتاقک مربوط دشواری هایی را برای همکاران ایجاد می کرد، در شرایط آب و هوایی نامطلوب نیز مخاطراتی را برای همکاران به همراه داشت با اجرای این طرح، شرایط بهتری را در انجام بازدیدهای فنی لازم شاهد خواهیم بود. وی تصریح کرد: تلاش بی وقفه و مجاهدانه و همت بلند متخصصان این عرصه در اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی و همچنین فرودگاه های کشور با انجام صحیح و به موقع روش های نگهداری و تعمیر تجهیزات و اجرای ده ها طرح بزرگ و کوچک در راستای ارایه و تداوم سرویس مطمئن سامانه های راداری و اتوماسیون کنترل ترافیک هوایی یکبار دیگر تحقق شعار «ما می توانیم» را در عمل عینیت بخشیده است.

اتوماسیون رادار تقریباً مربوط راه اندازی شد. وی عنوان کرد: در دوران پساجام نیز سه سامانه راداری وارد کشور شد که سامانه رادار فرودگاه بندرعباس در مجموعه قرارداد پیشین که بدلیل تحریم های ظالمانه امکان ارسال آن به کشور در سال ۱۳۸۶ فراهم نشده بود، سرانجام در سال ۱۳۹۶ وارد کشور شد و به دست متخصصان الکترونیک هواپیمایی این اداره در شهریور ماه ۱۳۹۷ راه اندازی شد. همچنین پیشرفته ترین رادار کشور که مجهز به مد S است، در سی ام تیرماه ۱۳۹۸ در سایت کوشک بزم به منظور ارتقای پوشش راداری TMA تهران به صورت رسمی افتتاح شد و مورد بهره برداری قرار گرفت. قربانی گفت: مهم ترین پروژه راداری در دست اقدام اداره اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی در ارتفاعات میمند استان فارس و در منطقه تنگ ریز قرار دارد که به منظور تکمیل و ارتقای پوشش نظارتی جنوب و جنوب غرب کشور در حال اجراست. وی افزود: همچنین از جمله پروژه های زیربنایی که با استفاده از توان و ظرفیت شرکت های دانش بنیان و مراکز علمی کشور در دست اقدام است، ساخت یک دستگاه سامانه راداری SSR مجهز به Mode S در قالب یک پروژه پژوهشی با دانشگاه صنعتی اصفهان قابل ذکر است که با نهایی شدن قرارداد مربوط، نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیر نظامی با استفاده از توان داخلی در کشور آغاز می شود. قربانی عنوان کرد: از آنجا که رویکرد این اداره در توسازی و تامین تجهیزات نظارتی منطبق بر سند ASBU است، استفاده از سامانه های نوین نظارتی از جمله ADS-B در دستور کار قرار دارد. در این راستا برای خرید و بهره برداری از ۲۷ دستگاه گیرنده ADS-B به همراه نمایشگر اطلاعات نظارتی از طریق شرکت های داخلی، اقدام شده است. در این پروژه طی سه فاز، موضوع بهره برداری از سامانه اطلاعات نظارتی در فرودگاه ها، مرکز کنترل و بخش هوانوردی عمومی مورد توجه قرار گرفته که با توجه به نیازمندی های فنی و عملیاتی، موفقیت در این پروژه مسیر را برای طراحی و استفاده از سامانه اتوماسیون نظارتی بومی هموار خواهد کرد. وی افزود: در این پروژه نیازمندی های بخش هوانوردی عمومی (General Aviation) با جامعیت مورد توجه قرار گرفته و از منظر ارایه

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از برنامه ریزی برای استفاده از سامانه های نوین نظارتی از جمله ADS-B خبر داد. **حسن قربانی** در گفت و گو با روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی از اداره های جدید اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی محسوب می شود که از زمان شکل گیری آن کمتر از بیست سال می گذرد. قربانی افزود: حوزه عملکرد و مسوولیت های این اداره در عرصه نصب، نگهداری و تعمیر سنسورها و سامانه های نظارتی شامل رادارهای ADS, SSR, PSR و سنسورهای نوین نظارتی و همچنین سامانه های اتوماسیون کنترل و مدیریت ترافیک هوایی شامل سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل، اتوماسیون رادار تقرب فرودگاه ها و اتوماسیون سامانه کنترل و هدایت ترافیک زمینی به منظور ارایه سرویس نظارتی مطمئن در کنترل ترافیک هوایی است. وی با بیان اینکه سابقه استفاده از رادار در کشور ما به پیش از انقلاب اسلامی بر می گردد که از دو رادار در سایت های کوشک بزم و مهرآباد تهران برای ارایه سرویس رادار استفاده می شد، توضیح داد: بعد از انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی، طی قراردادی با شرکت ریتیون کانادا، در سال ۱۳۷۳ دو دستگاه سامانه رادار PSR- SSR خریداری و در سال ۱۳۷۵ بهره برداری از آنها در فرودگاه های مهرآباد و شیراز آغاز شد و طی پروژه سینا که فراخوان آن در سال ۱۳۷۶ منتشر شد، توسازی و تامین تجهیزات و سامانه های راداری، ارتباطی و ناوبری در قالب عقد قراردادی با شرکت تامسون فرانسه ادامه یافت که در این پروژه ۱۰ رادار M SSR برای ارایه سرویس راداری در فضای En-Route به همراه دو سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل در آبان ماه ۱۳۸۰ مورد بهره برداری قرار گرفت. رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی ادامه داد: با افزایش ترافیک هوایی در فرودگاه های کشور و ضرورت استفاده از اطلاعات رادارها در ارایه سرویس کنترل ترافیک تقرب (اپروچ) و همچنین برای ارتقای ایمنی پروازها، چهار سامانه راداری اپروچ (ASR) در سال ۱۳۸۵ در فرودگاه های امام خمینی (ره)، اصفهان، مشهد و کیش به همراه سامانه های

اهداف راهبردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

اقتصادی نمودن فرودگاه‌های کشور
 ◀ تثبیت و تقویت مدیریت واحد فرودگاهی
 افزایش اثرات اقتصادی فرودگاه (فرصت‌های
 شغلی مستقیم و غیرمستقیم) و افزایش
 ناحیه نفوذ آن
 ◀ افزایش هماهنگی و ارتباط بین فرودگاه‌ها
 و سایر مدل‌های حمل و نقل
 ◀ تقویت ارتباط بین فرودگاه‌ها و مجامع
 وابسته
 ◀ تبیین مستمر نقش و اهمیت فرودگاه‌ها
 در توسعه، با بهره‌گیری از شیوه‌های نو
 ◀ افزایش ارتباطات بین فرودگاهی در
 منطقه خاورمیانه و عرصه بین‌الملل
 ◀ افزایش تعامل با سازمان‌های مرتبط با
 صنعت فرودگاهی و هوانوردی به شیوه ای
 مؤثر
 ◀ افزایش شفافیت، بهبود مستمر و چابکی
 در شرکت
 ◀ نوآوری از طریق توسعه منابع انسانی
 دانش محور
 ◀ تلاش برای به روز کردن تکنولوژی IT در
 خدمت مسافران و ایرلاین‌ها در زمینه‌های
 پیگیری پروازها، وضعیت آب و هوای
 فرودگاه‌ها، اطلاعات مسیرهای پروازی،
 برنامه‌های پروازی و بهینه کردن تجهیزات
 هوانوردی و ایجاد ارتباط با کشورهای
 منطقه از طریق مبادلات پیام‌های AFTN/
 AMHS در راستای بهینه کردن عملیات
 ترافیک هوایی

◀ برنامه‌ریزی توسعه ایمنی به منظور تأمین
 سلامتی پرواز در عملیات فرودگاهی و
 هوانوردی
 ◀ ارتقاء سطح ایمنی خدمات شرکت
 با رعایت قوانین، مقررات، معیارها و
 استانداردهای ملی و بین‌المللی حاکم بر
 صنعت هوانوردی و فرودگاهی
 ◀ استفاده بهینه از ظرفیتهای فرودگاهی و
 تجهیزات هوانوردی
 ◀ تأمین تجهیزات جهت افزایش ضریب
 امنیت در حوزه عملیات و خدمات
 فرودگاه‌ها
 ◀ کاهش آلاینده‌های فرودگاهی و هماهنگی
 با محیط زیست در طرح‌های توسعه و
 بهره‌برداری از فرودگاه‌ها
 ◀ افزایش سطح کیفی خدمات فرودگاهی و
 هوانوردی کشور
 ◀ افزایش رضایت مشتریان (مسافران
 شرکت‌های هواپیمایی، هندلینگ، خرده
 فروشان و ...)
 ◀ افزایش مستمر اثربخشی مدیریت منابع
 ایجاد زمینه‌های مشارکت بخش خصوصی در
 فعالیتهای حوزه فرودگاهی و هوانوردی کشور
 ◀ تجاری سازی و تلاش مستمر برای

خبرگزاری

تلاش خستگی ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی (۱۹:۲۱-۹۹/۰۸/۲۱)

متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار هستند.

به گزارش حوزه فناوری گروه علمی پزشکی باشگاه خبرنگاران جوان ، اسماعیل ماه گلی، دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران اظهار کرد: در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت‌های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک

ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: تلاش خستگی ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی

هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می دهند.

ماه گلی تصریح کرد: این متخصصان با وجود تحریم های ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاه های کشور در حال بهره برداری است، سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاه ها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاه های صعب العبور و مرتفع نصب شده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند.

او گفت: تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway به منظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاه های کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکت های سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، به خوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکت های دانش بنیان داخلی به منظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران بدون هیچ چشم داشتی گام های بزرگی را برمی دارند.

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران ادامه داد: نشست و برخاست پروازهای بین المللی در فرودگاه های کشور و عبور آنها از فضای کشور گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

انتهای پیام/

خبرگزاری دانشجو

تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (۱۷/۰۱-۹۹/۰۸/۲۱)

در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد بر اساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار هستند.

به گزارش گروه اقتصادی خبرگزاری دانشجو، در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می نمایند. این عزیزان با وجود تحریم های ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاه های کشور در حال بهره برداری است.

سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاهها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاه های صعب العبور و مرتفع نصب گردیده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند، تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway بمنظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاه های کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکت های سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، بخوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکت های دانش بنیان داخلی بمنظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد

نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران عزیز بدون هیچ چشم داشتی گامهای بزرگی را برمی دارند.

نشست و برخاست پروزهای بین المللی در فرودگاههای کشور و عبور آنها از فضای کشور عزیزمان گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

در آستانه ۱۲ نوامبر، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (ATSEPs) از زحمات این عزیزان که برای سرافرازی ایران عزیزمان شبانه روز درحال مجاهدت و جانفشانی می باشند تشکر و قدردانی می نمایم.

اسماعیل ماه گلی

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران



پایگاه خبری



تلاش خستگی ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی (۱۱:۴۱-۹۹/۰۸/۲۱)

پارسینه: در شرایط سیاسی کنونی و محدودیتهای ایجاد شده بعثت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می نمایند. این عزیزان با وجود تحریمهای ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاههای کشور در حال بهره برداری است

سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاهها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاههای صعب العبور و مرتفع نصب گردیده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند، تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway بمنظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاههای کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکتهای سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، بخوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکتهای دانش بنیان داخلی بمنظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران عزیز بدون هیچ چشم داشتی گامهای بزرگی را برمی

ادامه خبر | پارسینه: تلاش خستگی ناپذیر متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در ارائه سرویس

دارند.

نشست و برخاست پروازهای بین المللی در فرودگاههای کشور و عبور آنها از فضای کشور عزیزمان گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

در آستانه ۱۲ نوامبر، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (ATSEPs) از زحمات این عزیزان که برای سرافرازی ایران عزیزمان شبانه روز در حال مجاهدت و جانفشانی می باشند تشکر و قدردانی می نمایم.

اسماعیل ماه گلی

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران



پارسینه

تلاش متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی (۱۶:۵۴-۹۹/۰۸/۲۱)

در شرایط سیاسی کنونی و محدودیتهای ایجاد شده بعثت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد بر اساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکتهای هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می نمایند.

این عزیزان با وجود تحریمهای ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاههای کشور در حال بهره برداری است، سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاهها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاههای صعب العبور و مرتفع نصب گردیده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند.

تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway بمنظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاههای کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکتهای سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، بخوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکتهای دانش بنیان داخلی بمنظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران عزیز بدون هیچ چشم داشتی گامهای بزرگی را برمی دارند.

نشست و برخاست پروازهای بین المللی در فرودگاههای کشور و عبور آنها از فضای کشور عزیزمان گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

در آستانه ۱۲ نوامبر، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (ATSEPs) از زحمات این عزیزان که برای سرافرازی ایران عزیزمان

ادامه خبر | ایران اکونومیست: تلاش متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاهها در ارائه سرویس ایمن ناوبری هوایی

شبانه روز درحال مجاهدت و جانفشانی می باشند تشکر و قدردانی می نمایم.

اسماعیل ماه گلی

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران



پیام تبریک مدیرعامل شرکت فرودگاه ها به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۹۹/۰۸/۲۱-۰۹:۲۳)

یقیناً شرایط و تضییقات ناشی از تحریم های ظالمانه در دسترسی به خدمات و سامانه ها و فناوری های روز آمد ، ایجاب می نماید تا مساعی و تلاش های متخصصان الکترونیک هواپیمایی کشورمان را بیش از پیش ارج نهاده و قدردان ایشان باشیم .

به گزارش پرتال حمل و نقل ، رییس هیات مدیره و مدیرعامل **شرکت فرودگاه ها** و ناوبری هوایی ایران در پیامی فرارسیدن ۱۲ نوامبر ، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت .

سیاوش امیرمکری در این پیام با تاکید بر اینکه سیستم های ارتباطی ، ناوبری و نظارتی همیشه در دسترس ، دقیق و مطمئن مدیریت ترافیک هوایی نقش راهبردی و مهمی را در برقراری نظام هوانوردی ، ایمن ، منظم و کارآمد ایفا می کند ، آورده است : « در این میان اطمینان بخشی از پایداری ، قابلیت اعتماد و اطمینان و دقت و صحت کارکرد این سیستم ها به همه ارکان و عناصر سیستم حمل و نقل هوایی و هوانوردی ، وظیفه خطیر و حساسی می باشد که به دست با کفایت کارشناسان ، مهندسان و متخصصین الکترونیک هواپیمایی صورت می پذیرد.»

مدیرعامل **شرکت فرودگاه ها** و ناوبری هوایی ایران افزوده است : « یقیناً شرایط و تضییقات ناشی از تحریم های ظالمانه در دسترسی به خدمات و سامانه ها و فناوری های روز آمد ، ایجاب می نماید تا مساعی و تلاش های متخصصان الکترونیک هواپیمایی کشورمان را بیش از پیش ارج نهاده و قدردان ایشان باشیم .

شایسته است در این روز ، از همکارانی که با تخصص و دانش و تلاش شبانه روزی خود توانسته اند کلیه سامانه ها و زیرساخت های سرویس های ترافیک هوایی کشور و ایمنی فرودگاه ها را در شرایط اعمال محدودیت های بین المللی بر علیه کشورمان عملیاتی نگه داشته و به عنوان یکی از اساسی ترین ارکان برقراری امنیت ، ایمنی و سلامت پروازها، نقش کلیدی را ایفا نمایند ، قدردانی نمود .

اینجانب روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را به کلیه همکاران تبریک عرض نموده و از تلاش های متعهدانه همه متخصصان این حوزه تقدیر و تشکر بعمل آورده و این فرصت را غنیمت شمرده و در ادامه از همه همکاران برای حرکت در مسیر ایمنی پروازها و فرودگاه ها برای شکوفایی بیشتر این حوزه یاری می طلبم . امید است همواره موفق و موید و منشاء خدمات ارزشمند باشید.»

← ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: پیام تبریک مدیرعامل شرکت فرودگاه ها به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی



نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور (۱۴۰۳/۰۸/۲۱-۱۴۰۳/۰۹/۳۷)

این پروژه در فرودگاه های رشت ، مشهد ، اهواز ، بندرعباس و امام خمینی در مرحله نصب زیرساخت ها ، دکل و آنتن بوده و امیدواریم تا پایان سال از نظر نصب فیزیکی تجهیزات و راه اندازی تعدادی از آنها پیشرفت خوبی داشته باشیم .

به گزارش پرتال حمل و نقل ، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی ، نصب و راه اندازی تجهیزات ، نگهداری و تعمیر تجهیزات ، آموزش ، برنامه ریزی و بازرسی ، مدیریت و نظارت بر شبکه طیف فرکانسی هوانوردی بدست توانمند همکاران متخصص الکترونیک هواپیمایی سراسر کشور طی یک سال گذشته خبر داد .

سیامک بهنام ضمن تبریک ۱۲ نوامبر (۲۲ آبان ماه) روز جهانی الکترونیک هواپیمایی به همکاران ATSEP سراسر کشور با بیان اینکه در نصب ، راه اندازی ، نگهداری و تعمیر تجهیزات بازرسی (ایکس ری و گیت وی) در فرودگاه ها و ستاد ، طبق روال فعال بودیم ، گفت : در تعمیرات اساسی بوردهای پیچیده و منابع اشعه به پیشرفت قابل ملاحظه ای دست یافته ایم و با خرید ، نصب و راه اندازی دستگاه کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های کشور تا حدود زیادی مشکلات در این بخش برطرف شده است .

بهنام با اشاره به خریداری تعداد ۹۳ دستگاه ایکس ری از کشور آلمان گفت : به دلیل بحث تحریم های شدید ، بیش از دو سال پیگیر هستیم تا تجهیزات مورد نظر وارد کشور شوند و در حال حاضر ۲۲ دستگاه مذکور وارد کشور شده و آماده نصب و راه اندازی هستند . مدیرکل ارتباطات و ناوبری در ادامه ورود تجهیزات بازرسی و نصب و راه اندازی آن در فرودگاه های کشور را مهمترین اقدام طی ماه های آینده عنوان کرد و گفت : سال گذشته حدود ۱۸۰۰ نفر ساعت برای همکاران یگان پلیس فرودگاه های کشور و حدود سه هزار نفر ساعت برای همکاران یگان سپاه حفاظت هواپیمایی فرودگاه های کشور آموزش داشته ایم که امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا موفق به برگزاری این دوره ها نشدیم .

بهنام در خصوص خرید لینکهای رادیویی حرفه ای ادامه داد : با همت و تلاش همکاران واحد امور فرکانس و شبکه های مخابرات هوانوردی با همکاری ادارات ارتباطی و نظارتی نسبت به تهیه اسناد فنی برای ارتباطات ۵ سایت راداری و RCAG با مرکز کنترل از طریق شرکت زیرساخت مخابرات اقدام شد و مناقصه مربوطه در حال برگزاری است که با انجام آن ارتباطات مطمئن سایت های مذکور بصورت نرمال و پایدار برقرار خواهد شد .

بهنام از انجام اقدامات وسیع در خصوص تجهیزات ارتباطی در طول سال گذشته و سال جاری خبر داد و گفت : این اقدامات شامل نصب سایت های فرستنده و تجهیزات گیرنده در تعدادی از فرودگاه ها ، اورهال کردن سامانه های سوئیچینگ در برخی فرودگاه ها و ارتقاء نرم افزاری ۲۱ سامانه ATIS بوده است .

وی با بیان اینکه خرید تجهیزات جهت تکمیل سامانه ماهواره ای VSAT بعنوان زیرساخت پشتیبان سایت های راداری و RCAG مرکز کنترل فضای کشور انجام شده است ، گفت : تا پایان سال جاری ، ارتقاء و پوشش کامل VSAT به عنوان پشتیبان خطوط مخابرات مرکز کنترل حاصل خواهد شد . اقدامات خوبی در خصوص ATN (شبکه زیرساخت هوانوردی) انجام شده و با خرید تجهیزات مورد نیاز ، این شبکه در حال ارتقاء است که با بهره برداری آن ضمن پیاده سازی مدیریت و مونیتورینگ پیشرفته ، افزایش ظرفیت و توپولوژی شبکه ATN بعنوان زیرساخت مدرن و هوشمند ارتباطات هوانوردی ارتقاء خواهد یافت .

وی از مبدل VOICE OVER IP به عنوان یکی از پروژه هایی یاد کرد که در مرحله آماده سازی اسناد مناقصه قرار دارد و گفت : با انجام این پروژه ضمن افزایش ظرفیت فرکانس رادیویی سامانه VCCS مرکز کنترل ، در آینده ارتقاء سامانه سوئیچینگ مرکز کنترل مستقل از سایت های RCAG را شاهد خواهیم بود .

بهنام همچنین از مراحل پایانی نصب و راه اندازی سامانه جدید و IP BASE سوئیچینگ در برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد که از سال گذشته آغاز شده خبر داد و امیدواریم تا ماه های آینده به بهره برداری کامل برسد .

مدیرکل ارتباطات و ناوبری مهمترین اهداف در اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات تا پایان سال ۹۹ جاری را اتمام پروژه سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد، ارتقای شبکه ATN و تکمیل پوشش ارتباط پشتیبان VSAT سایت های راداری و ارتباطی عنوان کرد .

وی در ادامه به اداره مهندسی سامانه های نظارتی و راداری و مباحث مربوط به اتوماسیون آن اشاره کرد و افزود : در این بخش یکی از مهمترین اقدامات نصب و راه اندازی سایت رادار در ارتفاعات تنگریز شیراز است که در حال حاضر احداث ساختمان آن در حال انجام بوده که همزمان با آن احداث دکل و ریدوم آنتن انجام خواهد شد و پس از آن نصب و راه اندازی تجهیزات رادار آغاز می شود که امید داریم تا پایان خرداد ۱۴۰۰ این سامانه جهت پوشش نظارتی منطقه جنوب و جنوب غرب کشور راه اندازی و عملیاتی شود .

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با اشاره به در دست اجرا بودن پروژه سامانه های نوین نظارتی ADS-B گفت : به این منظور مناقصه ای در حال برگزاری است و در صورت انتخاب شرکت واجد شرایط ، ۲۷ دستگاه گیرنده ADS-B به همراه نمایشگر و پردازنده اطلاعات نظارتی ، طی سه فاز نصب و راه اندازی خواهند شد که در نتیجه آن بهره برداری از سامانه اطلاعات نظارتی در فرودگاه ها ، مرکز کنترل ، هوانوردی عمومی و Search & Rescue امکان پذیر خواهد بود .

وی به مهمترین دستاورد این پروژه اشاره کرد و گفت : این پروژه وسیع و پیچیده می تواند مقدمه ای باشد تا با استفاده از توان و دانش داخلی و بومی، بتوانیم به سمت ساخت اتوماسیون مرکز کنترل حرکت کنیم .

بهنام از همکاری در ساخت مبدل اطلاعات نظارتی توسط پژوهشکده فاوا دانشگاه صنعتی اصفهان به عنوان یکی از اقدامات خوب در اداره راداری و نظارتی در سال جاری یاد کرد و گفت : با این اقدام امکان استفاده از اطلاعات نظارتی سنسورهای ADS-B در سامانه اتوماسیون مرکز کنترل و فرودگاه ها فراهم شد .

وی از پروژه نصب دکل و پلکان برای ۹ سایت راداری به عنوان یکی دیگر از پروژه ها در اداره نظارتی نام برد و گفت : این پروژه دسترسی پرسنل متخصص فرودگاه ها و ستاد به بخش آنتن و پدستال رادار را برای نگهداری و تعمیر بهتر سایت های راداری فراهم کرده که تاکنون در ۴ سایت اجرا و در ۵ سایت دیگر هم تا پایان سال جاری انجام خواهد شد .

مدیرکل ارتباطات و ناوبری با بیان اینکه در اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری هم اقدامات خوبی انجام شده است ، گفت : اواخر سال گذشته سامانه های DVOR/DME فرودگاه های ابوموسی و بندرلنگه نصب و راه اندازی کامل شد و آماده COMMISSIONING

← ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور

و انجام فلایت چک است. همزمان در فرودگاه ارومیه نیز سامانه‌های DVOR/DME نصب و راه اندازی شده و در مرحله COMMIS- SIONING و فلایت چک قرار دارد که پس از آن عملیاتی خواهد شد. همچنین جهت استفاده بهینه از سامانه NDB فرودگاه ایلام و افزایش پوشش آن، انتقال و نصب و راه اندازی تجهیزات و آنتن های سایت مذکور به ارتفاعات اطراف فرودگاه ایلام خاتمه یافت که پس از واری پروازی عملیاتی خواهد شد تا با استفاده از طرح ILS و NDB نسبت به جمع آوری سایت VOR/DME فرودگاه مذکور و آغاز نصب سامانه جدید DVOR/DME برنامه ریزی و اقدام شود.

وی در خصوص نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور نیز گفت: این پروژه در فرودگاه های رشت، مشهد، اهواز، بندرعباس و امام خمینی در مرحله نصب زیرساخت ها، دکل و آنتن بوده و امیدواریم تا پایان سال از نظر نصب فیزیکی تجهیزات و راه اندازی تعدادی از آنها پیشرفت خوبی داشته باشیم.

بهنام همچنین با اشاره به استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان داخلی نیز گفت: قراردادی را سال گذشته با شرکت صاشیراز جهت ساخت یک دستگاه DME منعقد کردیم که امیدواریم امسال با پیشرفت های خوب پروژه، تحویل داده و کارهای مربوط به تست آن انجام و آماده نصب در یکی از فرودگاه ها شود. امسال با توجه به شرایط کرونا، در بخش آموزش و با کمک اداره کل آموزش و توسعه نیروی انسانی شرکت فرودگاه ها تغییراتی را در نوع آموزش انجام داده ایم به طوریکه آموزش های حضوری به مجازی تبدیل شده است. در سال گذشته حدود ۷۱ دوره آموزشی پودمانی حضوری برگزار و حدود ۳۰ هزار نفر ساعت آموزش داشتیم و امسال با توجه به شرایط کرونا حدود ۴۷ دوره پیش بینی کرده ایم و تاکنون ۲۳ دوره پودمانی با حدود ۷۰۰ نفر ساعت به صورت مجازی برگزار شده است.

وی به موضوع OJT که بیشترین تمرکز را روی آموزش های عملی دارد، اشاره کرد و افزود: در سال ۹۸ تقریباً ۹ دوره آموزش OJT با ۵۰۰ نفر ساعت برای همکاران تهران و فرودگاه های کشور برگزار شد که طی برنامه ریزی هایی انجام شده، امسال ۱۵ دوره OJT برنامه ریزی کرده ایم.

وی راه اندازی دیپارتمان زبان در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی را یکی از کارهای قابل توجه در سال جاری خواند گفت: آموزش زبان به همکاران همواره از سالیان گذشته با فراز و فرودهایی همراه بوده اما امسال به صورت اکادمیک و حرفه ای و با همکاری یک موسسه زبان در تهران، همکاران ATSEP در سراسر کشور پس از تعیین سطح، آموزش زبان را از طریق آن موسسه و بصورت مجازی آغاز کرده اند. در بحث مربوط به منابع تغذیه و حفاظت سایت ها در برابر صاعقه و فراتاخت ولتاژ، کارهای مهمی انجام شده است بطوریکه طی پروژه ای در دو سال گذشته، ۲۸ سایت هوانوردی مجهز به سیستم ارتینگ و SURG شدند و در سال جاری نیز ۲۹ سایت در قالب مناقصه در حال تجهیز هستند که تاکنون در ۱۶ سایت اجرا شده و ۱۳ سایت دیگر نیز در حال اجرا است.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری ادامه داد: با انجام این پروژه بیش از ۹۰ درصد سامانه ها و تجهیزات هوانوردی در کل کشور به سیستم ارتینگ و هم پتانسیل سازی و حفاظت در برابر اضافه ولتاژ ناگهانی مجهز می شوند و در مقابل صاعقه و القائات ولتاژ با درصد بالایی مصون خواهند شد. در بحث مربوط به خرید دستگاه UPS ۴۰KVA برای سایت های راداری نیز موفق به خرید چهار دستگاه برای سایت های راداری بندرعباس و شیراز شدیم که در مرحله نصب و راه اندازی هستند و تا پایان سال نیز دو دستگاه برای سایت راداری کیش از طریق مناقصه خریداری و نصب خواهد شد.

وی ادامه داد: در سال ۹۸ نسبت به بازرسی و Audit سایت ها و تجهیزات CNS و بازرسی ۴۷ فرودگاه اقدام و نسبت به برطرف کردن Finding ها با همکاری مدیریت و ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و همچنین ادارات و واحدهای ستادی مربوطه اقدام شد و

← ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور

در سال جاری بدلیل شیوع ویروس کرونا نظارت مذکور از طریق مکاتبه و پیگیری از راه دور انجام پذیرفت تا با جمع بندی بازدیدهای گذشته و احصاء کردن اشکالات موجود نسبت به رفع آنها اقدام شود. ۱۰ دستگاه UPS ۱۰KVA طی مناقصه در سال گذشته خریداری و در اتاق های کنترل تجهیزات و همچنین جهت دستگاه های ایکس ری تعدادی از فرودگاه ها نصب و راه اندازی شد. وی همچنین با اشاره به بازنشسته شدن حدود ۱۵۰ نفر از متخصصان الکترونیک هواپیمایی طی ده سال (از سال ۹۸ تا ۱۴۰۷) افزود: با پیگیریهای انجام شده توسط مدیریت عالی شرکت و اداره کل منابع انسانی، تشکیلات و آموزش، جذب ۴۹ نفر در تهران و فرودگاه های کشور از طریق آزمون استخدامی که در آذرماه سال جاری برگزار خواهد شد، برنامه ریزی شده است که البته تداوم در این خصوص ضروری و حیاتی است.

بهنام در خصوص مأموریت های تعمیر و نگهداری و آموزش و سایت یابی گفت: در سال گذشته حدود ۴ هزار و ۵۰۰ نفر/ روز مأموریت توسط همکاران انجام شده است که امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا در کشور و محدودیت های اقتصادی شرکت و درجهت حفظ سلامتی همکاران، سعی شد مأموریت ها با رعایت پروتکل های بهداشتی انجام و تا حد ممکن کاهش یابد به طوریکه طبق پیش بینی ها تا انتهای امسال حدود ۲ هزار و ۲۰۰ نفر روز مأموریت خواهیم داشت که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش خواهد داشت. بهنام انجام وظایف در قالب کشیک در ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و مرکز کنترل فضای کشور را یکی از کارهای مهمی خواند که بر عهده همکاران متخصص است و اظهار داشت: این همکاران با تلاش فراوان و تقبل سختی های کشیک های شبانه و ایام تعطیل و بصورت شبانه روزی، عملیاتی نگه داشتن سامانه های CNS و بازرسی فرودگاه ها و سامانه های اتوماسیون و سوئیچینگ مرکز کنترل را تضمین می کنند تا اطلاعات مورد نیاز CNS با دقت و صحت و تداوم به همکاران کنترلر برج و اپروچ فرودگاهها و بخش OPERATIONAL مرکز کنترل تحویل شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی در پایان گفت: سلامت همه همکاران ATSEP در بخش های مختلف اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از اهمیت بالایی برخوردار است و با توجه به اخذ پروانه اشتغال کار با منابع مولد پرتوهای یونساز و غیر یونساز از سازمان انرژی اتمی ایران، هر سال چکاپ کامل پزشکی برای پرسنل مذکور انجام می شود که در سال جاری بدلیل ویروس کرونا و درگیر بودن بیمارستان ها این مهم هنوز حاصل نشده است ضمن اینکه با تلاش فراوان توسط اداره برنامه ریزی و بازرسی و مسئول فیزیک بهداشت اداره کل، تمدید پروانه اشتغال کار با منابع مولد امواج رادیویی و مایکروویو تا سال ۱۴۰۱ توسط سازمان انرژی اتمی ایران صادر و دریافت شد.



پیام معاون عملیات هوانوردی به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۱۶:۴۶-۹۹/۰۸/۲۱)

به گزارش پرتال حمل و نقل ، معاون عملیات هوانوردی در پیامی فرا رسیدن ۱۲ نوامبر ، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت .

محمد امیرانی در این پیام با اشاره به شیوع روز افزون ویروس کرونا ارائه خدمات را سخت تر کرده است ، آورده است ؛ ۱۲ نوامبر سالروز جهانی الکترونیک هواپیمایی ATSEP ، فرصت مغتنمی است تا از خدمات و تلاش های تمامی همکاران متخصص الکترونیک در سراسر کشور قدردانی نماییم .

لذا بدینوسیله از مساعی مدیران ، کارشناسان و همه پرسنل سختکوش و بی ادعای اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی و ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه های کشور خصوصا در شرایط کنونی که متأسفانه شیوع روز افزون ویروس کرونا در کنار تحریم های ظالمانه شرایط ارائه خدمات را سخت تر کرده است ، تشکر و قدردانی نموده و برای شما و خانواده محترمتان ، سلامتی ، شادکامی و توفیق روز افزون را از خداوند متعال مسئلت می نمایم .



افتخارآفرینی در بهسازی ، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد (۰۹:۴۹-۹۹/۰۸/۲۲)

به گزارش پرتال حمل و نقل ، رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی از انجام بهسازی ، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد پس از حدود ۲۱ سال با تلاش متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان افتخاری بزرگ یاد کرد.

سیاوش امیرمکری در این مراسم که با حضور اعضای هیات مدیره ، معاون عملیات هوانوردی ، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی ، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی و جمعی از متخصصان ارتباطات و ناوبری ستادی و نیز فرودگاهی (به صورت ویدیو کنفرانس با فرودگاه های کشور) برگزار شد ، در سخنانی از نامگذاری روز ۱۲ نوامبر به نام روز الکترونیک هواپیمایی به عنوان فرصتی برای توجه خاص و پاسداشت تلاشگران این حوزه یاد کرد .

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران افزود: شرایط بحران کرونا تاثیری عمیق و موثر بر صنعت هوایی دنیا و خاورمیانه وارد کرده است و بر اساس پیش بینی ACI در سال جاری میلادی خاورمیانه با کاهش ۶۰ درصدی تعداد مسافران هوایی و کاهش هشت میلیارد دلاری درآمد نسبت به پیش بینی انجام شده پیش از بحران کرونا مواجه است .

وی با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی درآمد شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در هشت ماه گذشته ، گفت : با اینکه در ماه های

ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد

اخیر افزایش پروازهای داخلی کشورمان نسبت به میانگین دنیا و خاورمیانه بیشتر بوده است، با توجه به اینکه ۷۰ درصد درآمدهای شرکت از پروازهای عبوری حاصل می شود، در صورت بهبود شرایط، سه سال دیگر به وضعیت مالی سال ۲۰۱۹ باز می گردیم. در شرایط جدید که با مشکلات تامین منابع مالی مواجه هستیم، برنامه ریزی های متناسب در حال انجام است.

وی با تاکید بر اینکه تامین سلامت کارکنان، مهمترین اولویت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در شرایط فعلی است، گفت: در این راستا از زمان اعلام شیوع کرونا، تمام امکانات مورد نیاز را برای رعایت پروتکل های بهداشتی تهیه کردیم. در ادامه آزمایش کرونا و تامین اقلام بهداشتی انجام شد. همچنین برای راه اندازی سامانه مشاوره تلفنی (call center) و نیز راه اندازی سامانه اطلاعات پزشکی و سلامت کارکنان برنامه ریزی شده است.

امیرمکری با اشاره به اقدامات انجام شده در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی برای ارایه سرویس های ایمن هوانوردی عنوان کرد: در این راستا برای نصب تجهیزات CNS مورد نیاز فرودگاه ها از جمله پروژه سایت رادار کوشک بزم، نصب رادار تنگریز و بهسازی و نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد پس از ۲۱ سال اقدامات خوب و افتخار آفرینی شده است. اجرای پروژه بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد در شرایط بحران کرونا بسیار سخت بوده که با زمانبندی و تلاش کارکنان به مراحل پایانی رسیده و تا دو هفته دیگر آماده بهره برداری خواهد بود.

امیرمکری گفت: در شرایط کنونی متخصصان شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران بدون کمک متخصصان خارجی، عملیات نصب سامانه های حوزه CNS را انجام می دهند. همچنین در یک سال گذشته با استفاده از توان داخلی و شرکت های دانش بنیان توانسته ایم قراردادهای تامین تجهیزات DME، MSSR و برج موبایل را منعقد کنیم و این روند ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران همچنین با تاکید بر ضرورت همکاری حوزه های هوانوردی در اجرای پروژه هوشمندسازی فرودگاه ها عنوان کرد: اجرای این طرح نقش مهمی را در بازگشت اعتماد مسافران به دنبال دارد.

وی همچنین با اذعان بر کمبود نیروی انسانی حوزه های هوانوردی گفت: بررسی های لازم در این حوزه انجام شده و ارتباط لازم را با مرکز آموزش عالی هوانوردی برای برآورد نیازها برقرار کرده ایم. برگزاری آزمون استخدامی در ماه آینده نیز اقدامی بزرگ است که بتوانیم از نیروهای جدید استفاده کنیم.

امیرمکری همچنین به اجرای طرح امریه و اختصاص ۵۰ سهمیه سالانه از میان فارغ التحصیلان مرکز آموزش عالی هوانوردی اشاره کرد.

وی همچنین از اقدام کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در کمک رسانی به محرومان استان سیستان و بلوچستان قدردانی کرد و از افتتاح مدرسه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در یکی از روستاهای این استان در آینده نزدیک خبر داد.

احمد مومنی رخ، از مدیران ارشد سابق شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به تحولات ایجاد شده در حوزه الکترونیک هواپیمایی از زمان شکل گیری اتحادیه IFATSEA از تلاش های کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در برقراری پروازهای ایمن قدردانی کرد.

در ادامه، سعید اکبری، عضو هیات مدیره و راهبر عملیات هوانوردی در سخنانی از متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان سربازان گمنام اقتصادی شرکت یاد کرد که در کنار کنترلرها برای ارایه سرویس مناسب هوانوردی تلاش می کنند.

ابراهیم مرادی، عضو هیات مدیره شرکت و راهبر فرودگاه بین المللی مهرآباد نیز با اشاره به حجم بالای فعالیت کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی این فرودگاه در پشتیبانی پنج ایستگاه ناوبری از اجرای طرح نصب سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد به عنوان

ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد

یک شاهکار افتخارآفرین یاد کرد .

استفاده موفق از توان داخلی برای گذر از شرایط بحران

در این مراسم همچنین محمد امیرانی، معاون عملیات هوانوردی در سخنانی با اشاره به سابقه خدمت رسانی موثر متخصصان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در شرایط جنگ تحمیلی و در ادامه، تحریم‌های ظالمانه و نبود تجهیزات عنوان کرد: در ۹ ماه اخیر که با بحران کرونا مواجه شده ایم، متخصصان این حوزه توانسته اند گام های بلندی را در نگهداری، نصب و راه اندازی تجهیزات CNS بردارند که در این راستا می توان به بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد بدون وقفه در پروازها اشاره کرد.

امیرانی همچنین با اشاره به کمبود نیروی انسانی در ارتباطات و ناوبری هوایی در فرودگاه‌ها گفت: برای برطرف شدن این مشکل تلاش شده است تا از نیروهای امریه و نیز تامین نیروی انسانی از طریق آزمون استخدامی آتی استفاده شود. در دو سال اخیر با وجود افزایش تحریم ها، با استفاده از توان شرکت های داخلی برای تامین سیستم های راداری، ساخت DME و VSAT گام های بلندی برداشته شده و اجرای پروژه اتوماسیون مرکز کنترل با توان داخلی نیز در دست بررسی است.

وی با اشاره به تاثیر بحران کرونا بر صنعت هوانوردی گفت: لازم است با برنامه ریزی دقیق تر برای شیفیت بندی یا استفاده از فرودگاه های پشتیبان در صورت نیاز اقدام شود.

امیرانی همچنین کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی را به سعه صدر و تحمل شرایط فعلی تا زمان تامین نیروی انسانی مورد نیاز و همدلی و همکاری هرچه بیشتر در این زمینه دعوت کرد.

اجرای ۱۹ پروژه فعال در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی

همچنین در این مراسم، سیامک بهنام، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با بیان اینکه اکنون ۱۹ پروژه فعال به ارزش ۱۴ میلیون یورو (۹۵۰ میلیارد ریال) با پیشرفت ۵۰ تا ۵۵ درصد در حال اجراست، گفت: از میان مهمترین این پروژه ها می توان به نصب پنج سامانه ILS/DME و پنج سامانه DVOR، نصب رادار تنگریز شیراز و نصب ۹۳ دستگاه بازرسی X-ray اشاره کرد. کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در ستاد و فرودگاه‌ها به طور مستمر به ارایه سرویس تجهیزات پایدار و ثابت در برج و اپروچ، مرکز کنترل و فرودگاه ها و تعمیر تجهیزات می پردازند.

بهنام همچنین با اشاره به کمبود محسوس نیروی انسانی در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی گفت: ۳۳ درصد نیروی انسانی این حوزه بین ۴۰ تا ۵۰ سال سن دارند و تا سال ۱۴۰۷ حدود ۱۵۰ نفر از کارکنان بازنشسته می شوند. برای برطرف شدن مشکل کمبود نیروی انسانی باید برای احیای مرکز آموزش هوانوردی و جذب نیروهای جدید اقدام شود.

وی با بیان اینکه در شرایط کرونا کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی مانع از بروز کوچکترین خلل در سرپا ماندن و فعالیت تجهیزات و سامانه های ناوبری شده اند، افزود: امسال ۱۰ پروژه مهم را عملیاتی کرده ایم و امیدواریم به زودی شاهد بهره برداری از طرح بروز رسانی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد و اتوماسیون مرکز کنترل باشیم.

اسماعیل ماهگلی، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به مصادف شدن روز جهانی الکترونیک هواپیمایی با پنجاهمین سالگرد تاسیس اتحادیه IFATSEA گفت: ایمنی و ارایه سرویس ناوبری امن، خط مشی اصلی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران است.

وی با اشاره به استقبال از استفاده از توان شرکت های داخلی در ساخت تجهیزات کمک ناوبری عنوان کرد: با وجود بحران کرونا، حجم کاری کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی کاهش نیافته و استفاده پروازهای بین المللی از آسمان ایران نشانه اطمینان شرکت های

ادامه خبر | پرتال جامع صنعت حمل و نقل: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد

هواپیمایی دنیا به استاندارد بودن سرویس های ماست .

پایان بخش این مراسم اعطای لوح سپاس مدیرعامل **شرکت فرودگاهها** و ناوبری هوایی ایران به عادل دلفاری (فرودگاه جیرفت)، اسماعیل یاراحمدی قرائی (فرودگاه سیرجان)، حامد حافظ آبادیان (فرودگاه بم)، رضا علیپور قاسمی نژاد (فرودگاه رفسنجان)، آرش رفیعی پور (فرودگاه زابل) و ایمان شاه بیگی (فرودگاه ایرانشهر) و نیز رونمایی از ماکت های ایستگاه های رادار، RCAG، DVOR و ILS بود .

فرمانده

برای بهره برداری از تجهیزات ایمنی، به شرکت های خارجی وابسته نیستیم (۱۹:۱۶-۹۹/۰۸/۲۲)

ترابر نیوز: دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران عنوان کرد: علی رغم تحریم های ظالمانه موجود بهره برداری از تجهیزات ایمنی، بدون بهره گیری از شرکت های سازنده خارجی انجام می شود.

ترابر نیوز: دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران عنوان کرد: علی رغم تحریم های ظالمانه موجود بهره برداری از تجهیزات ایمنی، بدون بهره گیری از شرکت های سازنده خارجی انجام می شود. به گزارش تین نیوز، اسماعیل ماه گلی، اسماعیل ماه گلی با تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیما عنوان کرد: در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی **شرکت فرودگاهها** و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین المللی را عهده دار بوده و به شرکت های هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می دهند. ماه گلی تصریح کرد: این متخصصان با وجود تحریم های ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاه های کشور در حال بهره برداری است، سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاه ها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاه های صعب العبور و مرتفع نصب شده است و به عنوان پوشش نظارتی فضای کشور عمل می کند. او گفت: تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway به منظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاه های کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکت های سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، به خوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکت های دانش بنیان داخلی به منظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران بدون هیچ چشم داشتی گام های بزرگی را برمی دارند. دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران ادامه داد: نشست و برخاست پروازهای بین المللی در فرودگاه های کشور و عبور آنها از فضای کشور گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی **شرکت فرودگاهها** و ناوبری هوایی ایران است.

تین نیوز

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران؛ برای بهره برداری از تجهیزات ایمنی، به شرکت‌های خارجی وابسته نیستیم (۱۳۹۹/۰۸/۲۲-۲۸)

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران عنوان کرد: علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه موجود بهره‌برداری از تجهیزات ایمنی، بدون بهره‌گیری از شرکت‌های سازنده خارجی انجام می‌شود.

تین نیوز دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران عنوان کرد: علی‌رغم تحریم‌های ظالمانه موجود بهره‌برداری از تجهیزات ایمنی، بدون بهره‌گیری از شرکت‌های سازنده خارجی انجام می‌شود.

به گزارش تین نیوز، اسماعیل ماه‌گلی، اسماعیل ماه‌گلی با تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیما عنوان کرد: در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت‌های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین‌المللی را عهده‌دار بوده و به شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می‌دهند.

ماه‌گلی تصریح کرد: این متخصصان با وجود تحریم‌های ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاه‌های کشور در حال بهره‌برداری است، سامانه‌های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره‌ای مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاه‌ها، سامانه‌های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاه‌های صعب‌العبور و مرتفع نصب شده است و به عنوان پوشش نظارتی فضای کشور عمل می‌کند.

او گفت: تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway به منظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاه‌های کشور، در حال حاضر بدون بهره‌گیری از شرکت‌های سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، به خوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی به منظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین‌المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران بدون هیچ چشم‌داشتی گام‌های بزرگی را برمی‌دارند.

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران ادامه داد: نشست و برخاست پروازهای بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور و عبور آن‌ها از فضای کشور گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است.

پایگاه خبری تخصصی صنعت هوانوردی
تین نیوز
TINN NEWS

تبریک روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (۱۳۹۹/۰۸/۲۲-۲۱)

در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت‌های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد بر اساس قوانین و مقررات بین‌المللی را عهده‌دار هستند.

در شرایط سیاسی کنونی و محدودیت‌های ایجاد شده به علت شیوع ویروس کرونا، متخصصان الکترونیک هواپیمایی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری ایران کماکان ارائه سرویس ایمن و استاندارد براساس قوانین و مقررات بین‌المللی را عهده‌دار بوده و به شرکت‌های هواپیمایی

داخلی و خارجی، ایمنی را هدیه می نمایند. این عزیزان با وجود تحریمهای ظالمانه، عملیات نصب، نگهداری، تعمیر و پشتیبانی تجهیزات ناوبری شامل سامانه دقیق تقرب و فرود (ILS)، سامانه ناوبری DVOR/DME که در فرودگاههای کشور در حال بهره برداری است. سامانه های ارتباطی شامل تجهیزات ارتباطی زمینی، هوایی و ماهواره ایی مرکز کنترل فضای کشور و فرودگاهها، سامانه های نظارتی شامل تجهیزات راداری که در ایستگاههای صعب العبور و مرتفع نصب گردیده است و پوشش نظارتی فضای کشور را ارائه می دهند، تجهیزات ایمنی از نوع X-ray و Gateway بمنظور بازرسی بار و مسافر در فرودگاههای کشور، در حال حاضر بدون بهره گیری از شرکتهای سازنده خارجی و با تکیه بر دانش و تلاش متخصصان این صنعت، بخوبی انجام شده و در راستای تحقق جهش تولید و عدم وابستگی به سایر کشورها، با انتقال دانش و تجربیات هوانوردی به شرکتهای دانش بنیان داخلی بمنظور تولید تجهیزات بومی و قطعات مورد نیاز بر اساس استانداردهای بین المللی، همواره در مسیر عزت و سربلندی ایران عزیز بدون هیچ چشم داشتی گامهای بزرگی را برمی دارند.

نشست و برخاست پروزهای بین المللی در فرودگاههای کشور و عبور آنها از فضای کشور عزیزمان گواه بر ارائه سرویس استاندارد و ایمن توسط متخصصان صنعت هوانوردی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران است.

در آستانه ۱۲ نوامبر، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی (ATSEPs) از زحمات این عزیزان که برای سرافرازی ایران عزیزمان شبانه روز درحال مجاهدت و جانفشانی می باشند تشکر و قدردانی می نمایم.

اسماعیل ماه گلی

دبیر کل انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران

منبع: خبرگزاری دانشجو

مدیرکل فرودگاه های سیستان و بلوچستان خبر داد؛ کمک مومنانه کارکنان ناوبری هوایی ایران به ۵۰ دانش آموز زاهدانی (۱۱:۵۹-۹۹/۰۸/۲۱)

علی جزینی زاده گفت: ۵۰ دانش آموز دختر دبیرستانی با معدل ۱۸ به بالا در زاهدان کمک مومنانه دریافت کردند.

علی جزینی زاده مدیرکل فرودگاه های سیستان و بلوچستان در گفت و گو با خبرنگار عصرهامون بیان کرد: این اقدام از سوی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی و انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران با همکاری کارکنان اداره ارتباطات و ناوبری هوایی فرودگاه بین المللی شهدای زاهدان انجام شد.

به گفته این مقام مسئول، این دانش آموزان از طریق اداره آموزش و پرورش شناسایی شدند و مربوط به یکی از مدارس حاشیه شهر زاهدان بودند.

مدیرکل فرودگاه های سیستان و بلوچستان اظهار کرد: ارزش این هدایا به ازای هر یک از دانش آموزان ۵۵۰ هزار تومان بود که در مجموع ۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان را شامل شد.

ادامه خبر | عصر هامون: کمک مومنانه کارکنان ناوبری هوایی ایران به 50 دانش آموز زاهدانی

جزینی زاده اظهار کرد: در آستانه روز جهانی الکترونیک هواپیمایی و با توجه به شرایط کرونا تصمیم بر آن شد هزینه برگزاری مراسم گرامیداشت این روز برای کمک مومنانه به تعدادی از دانش آموزان سیستان و بلوچستان تخصیص یابد. وی بیان کرد: در این امر خدایسندانه تعدادی کاپشن، کیف، لوازم تحریر خریداری و تحویل دانش آموزان دبیرستان دخترانه حاشیه شهر زاهدان قرار گرفت.

انتهای پیام/



سازمان

پیام تبریک امیرمکری به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۱۳۹۹/۰۸/۲۱-۵۳:۰۷)

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی فرارسیدن ۲۱ نوامبر، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در پیامی فرارسیدن ۲۱ نوامبر، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران، سیاوش امیرمکری در این پیام با تأکید بر اینکه سیستم های ارتباطی، ناوبری و نظارتی همیشه در دسترس، دقیق و مطمئن مدیریت ترافیک هوایی نقش راهبردی و مهمی را در برقراری نظام هوانوردی، ایمن، منظم و کارآمد ایفا می کند، آورده است: « در این میان اطمینان بخشی از پایداری، قابلیت اعتماد و اطمینان و دقت و صحت کارکرد این سیستم ها به همه ارکان و عناصر سیستم حمل و نقل هوایی و هوانوردی، وظیفه خطیر و حساسی می باشد که به دست با کفایت کارشناسان، مهندسان و متخصصین الکترونیک هواپیمایی صورت می پذیرد.»

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران افزوده است: « یقیناً شرایط و تضییقات ناشی از تحریم های ظالمانه در دسترسی به خدمات و سامانه ها و فناوریهای روز آمد، ایجاب می نماید تا مساعی و تلاشهای متخصصان الکترونیک هواپیمایی کشورمان را بیش از پیش ارج نهاده و قدردان ایشان باشیم.

شایسته است در این روز، از همکاریانی که با تخصص و دانش و تلاش شبانه روزی خود توانسته اند کلیه سامانه ها و زیرساخت های سرویس های ترافیک هوایی کشور و ایمنی فرودگاه ها را در شرایط اعمال محدودیت های بین المللی بر علیه کشورمان عملیاتی نگه داشته و به عنوان یکی از اساسی ترین ارکان برقراری امنیت، ایمنی و سلامت پروازها، نقش کلیدی را ایفا نمایند، قدردانی نمود.

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: پیام تبریک امیرمکری به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی

اینجانب روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را به کلیه همکاران تبریک عرض نموده و از تلاش های متعهدانه همه متخصصان این حوزه تقدیر و تشکر بعمل آورده و این فرصت را غنیمت شمرده و در ادامه از همه همکاران برای حرکت در مسیر ایمنی پروازها و فرودگاه ها برای شکوفایی بیشتر این حوزه یاری می طلبم. امید است همواره موفق و موید و منشاء خدمات ارزشمند باشید.»

ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می شود/ نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور (۱۰:۱۳-۹۹/۰۸/۲۱)

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی، نصب و راه اندازی تجهیزات، نگهداری و تعمیر تجهیزات، آموزش، برنامه ریزی و بازرسی، مدیریت و نظارت بر شبکه طیف فرکانسی هوانوردی بدست توانمند همکاران متخصص الکترونیک هواپیمایی سراسر کشور طی یک سال گذشته خبر داد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی از خرید سامانه های هوانوردی، نصب و راه اندازی تجهیزات، نگهداری و تعمیر تجهیزات، آموزش، برنامه ریزی و بازرسی، مدیریت و نظارت بر شبکه طیف فرکانسی هوانوردی بدست توانمند همکاران متخصص الکترونیک هواپیمایی سراسر کشور طی یک سال گذشته خبر داد. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران؛ سیامک بهنام ضمن تبریک ۱۲ نوامبر (۲۲ آبان ماه) روز جهانی الکترونیک هواپیمایی به همکاران ATSEP سراسر کشور با بیان اینکه در نصب، راه اندازی، نگهداری و تعمیر تجهیزات بازرسی (ایکس ری و گیت وی) در فرودگاه ها و ستاد، طبق روال فعال بودیم، گفت: در تعمیرات اساسی بوردهای پیچیده و منابع اشعه به پیشرفت قابل ملاحظه ای دست یافته ایم و با خرید، نصب و راه اندازی دستگاه کمک بازرسی WTMD در فرودگاه های کشور تا حدود زیادی مشکلات در این بخش برطرف شده است.

بهنام با اشاره به خریداری تعداد ۹۳ دستگاه ایکس ری از کشور آلمان گفت: به دلیل بحث تحریم های شدید، بیش از دو سال پیگیر هستیم تا تجهیزات مورد نظر وارد کشور شوند و در حال حاضر ۲۲ دستگاه مذکور وارد کشور شده و آماده نصب و راه اندازی هستند. مدیرکل ارتباطات و ناوبری در ادامه ورود تجهیزات بازرسی و نصب و راه اندازی آن در فرودگاه های کشور را مهمترین اقدام طی ماه های آینده عنوان کرد و گفت: سال گذشته حدود ۱۸۰۰ نفر ساعت برای همکاران یگان پلیس فرودگاه های کشور و حدود سه هزار نفر ساعت برای همکاران یگان سپاه حفاظت هواپیمایی فرودگاه های کشور آموزش داشته ایم که امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا موفق به برگزاری این دوره ها نشدیم.

بهنام در خصوص خرید لینک های رادیویی حرفه ای ادامه داد: با همت و تلاش همکاران واحد امور فرکانس و شبکه های مخابرات هوانوردی با همکاری ادارات ارتباطی و نظارتی نسبت به تهیه اسناد فنی برای ارتباطات ۵ سایت راداری و RCAG با مرکز کنترل از طریق شرکت زیرساخت مخابرات اقدام شد و مناقصه مربوطه در حال برگزاری است که با انجام آن ارتباطات مطمئن سایت های مذکور بصورت نرمال و پایدار برقرار خواهد شد.

بهنام از انجام اقدامات وسیع در خصوص تجهیزات ارتباطی در طول سال گذشته و سال جاری خبر داد و گفت: این اقدامات شامل نصب سایت های فرستنده و تجهیزات گیرنده در تعدادی از فرودگاه ها، اورهال کردن سامانه های سوئیچینگ در برخی فرودگاه ها و ارتقاء نرم افزاری ۲۱ سامانه ATIS بوده است.

وی با بیان اینکه خرید تجهیزات جهت تکمیل سامانه ماهواره ای VSAT بعنوان زیرساخت پشتیبان سایت های راداری و RCAG مرکز

از ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می‌شود/ نصب و راه اندازی ساد

کنترل فضای کشور انجام شده است، گفت: تا پایان سال جاری، ارتقاء و پوشش کامل VSAT به عنوان پشتیبان خطوط مخابرات مرکز کنترل حاصل خواهد شد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری اظهارداشت: اقدامات خوبی در خصوص ATN (شبکه زیرساخت هوانوردی) انجام شده و با خرید تجهیزات مورد نیاز، این شبکه در حال ارتقاء است که با بهره برداری آن ضمن پیاده سازی مدیریت و مونیتورینگ پیشرفته، افزایش ظرفیت و توپولوژی شبکه ATN بعنوان زیرساخت مدرن و هوشمند ارتباطات هوانوردی ارتقاء خواهد یافت.

وی از مبدل VOICE OVER IP به عنوان یکی از پروژه هایی یاد کرد که در مرحله آماده سازی اسناد مناقصه قرار دارد و گفت: با انجام این پروژه ضمن افزایش ظرفیت فرکانس رادیویی سامانه VCCS مرکز کنترل، در آینده ارتقاء سامانه سوئیچینگ مرکز کنترل مستقل از سایت های RCAG را شاهد خواهیم بود.

بهنام همچنین از مراحل پایانی نصب و راه اندازی سامانه جدید و IP BASE سوئیچینگ در برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد که از سال گذشته آغاز شده خبر داد و امیدواریم تا ماه های آینده به بهره برداری کامل برسد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری مهمترین اهداف در اداره مهندسی سامانه های ارتباطی و زیرساخت ارتباطات تا پایان سال ۹۹ جاری را اتمام پروژه سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد، ارتقای شبکه ATN و تکمیل پوشش ارتباط پشتیبان VSAT سایت های راداری و ارتباطی عنوان کرد.

وی در ادامه به اداره مهندسی سامانه های نظارتی و راداری و مباحث مربوط به اتوماسیون آن اشاره کرد و افزود: در این بخش یکی از مهمترین اقدامات نصب و راه اندازی سایت رادار در ارتفاعات تنگریز شیراز است که در حال حاضر احداث ساختمان آن در حال انجام بوده که همزمان با آن احداث دکل و ریدوم آنتن انجام خواهد شد و پس از آن نصب و راه اندازی تجهیزات رادار آغاز می شود که امید داریم تا پایان خرداد ۱۴۰۰ این سامانه جهت پوشش نظارتی منطقه جنوب و جنوب غرب کشور راه اندازی و عملیاتی شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با اشاره به در دست اجرا بودن پروژه سامانه های نوین نظارتی ADS-B گفت: به این منظور مناقصه ای در حال برگزاری است و در صورت انتخاب شرکت واجد شرایط، ۲۷ دستگاه گیرنده ADS-B به همراه نمایشگر و پردازنده اطلاعات نظارتی، طی سه فاز نصب و راه اندازی خواهند شد که در نتیجه آن بهره برداری از سامانه اطلاعات نظارتی در فرودگاه ها، مرکز کنترل، هوانوردی عمومی و Search & Rescue امکان پذیر خواهد بود.

وی به مهمترین دستاورد این پروژه اشاره کرد و گفت: این پروژه وسیع و پیچیده می تواند مقدمه ای باشد تا با استفاده از توان و دانش داخلی و بومی، بتوانیم به سمت ساخت اتوماسیون مرکز کنترل حرکت کنیم.

بهنام از همکاری در ساخت مبدل اطلاعات نظارتی توسط پژوهشکده فاوا دانشگاه صنعتی اصفهان به عنوان یکی از اقدامات خوب در اداره راداری و نظارتی در سال جاری یاد کرد و گفت: با این اقدام امکان استفاده از اطلاعات نظارتی سنسورهای ADS-B در سامانه اتوماسیون مرکز کنترل و فرودگاهها فراهم شد.

وی از پروژه نصب دکل و پلکان برای ۹ سایت راداری به عنوان یکی دیگر از پروژه ها در اداره نظارتی نام برد و گفت: این پروژه دسترسی پرسنل متخصص فرودگاهها و ستاد به بخش آنتن و پدستال رادار را برای نگهداری و تعمیر بهتر سایت های راداری فراهم کرده که تاکنون در ۴ سایت اجرا و در ۵ سایت دیگر هم تا پایان سال جاری انجام خواهد شد.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری با بیان اینکه در اداره مهندسی سامانه های کمک ناوبری هم اقدامات خوبی انجام شده است، گفت: اواخر سال گذشته سامانه های DVOR/DME فرودگاه های ابوموسی و بندرلنگه نصب و راه اندازی کامل شد و آماده COMMISSIONING و

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می‌شود/ نصب و راه اندازی ساد

انجام فلایت چک است.

وی اضافه کرد: همزمان در فرودگاه ارومیه نیز سامانه‌های DVOR/DME نصب و راه اندازی شده و در مرحله COMMISSIONING و فلایت چک قرار دارد که پس از آن عملیاتی خواهد شد. همچنین جهت استفاده بهینه از سامانه NDB فرودگاه ایلام و افزایش پوشش آن، انتقال و نصب و راه اندازی تجهیزات و آنتن های سایت مذکور به ارتفاعات اطراف فرودگاه ایلام خاتمه یافت که پس از واری پروازی عملیاتی خواهد شد تا با استفاده از طرح ILS و NDB نسبت به جمع آوری سایت VOR/DME فرودگاه مذکور و آغاز نصب سامانه جدید DVOR/DME برنامه ریزی و اقدام شود.

وی در خصوص نصب و راه اندازی سامانه ILS/ DME در پنج فرودگاه کشور نیز گفت: این پروژه در فرودگاه های رشت، مشهد، اهواز، بندرعباس و امام خمینی در مرحله نصب زیرساخت ها، دکل و آنتن بوده و امیدواریم تا پایان سال از نظر نصب فیزیکی تجهیزات و راه اندازی تعدادی از آنها پیشرفت خوبی داشته باشیم.

بهنام همچنین با اشاره به استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان داخلی نیز گفت: قراردادی را سال گذشته با شرکت صاشیراز جهت ساخت یک دستگاه DME منعقد کردیم که امیدواریم امسال با پیشرفت های خوب پروژه، تحویل داده و کارهای مربوط به تست آن انجام و آماده نصب در یکی از فرودگاه ها شود.

به گفته مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی؛ امسال با توجه به شرایط کرونا، در بخش آموزش و با کمک اداره کل آموزش و توسعه نیروی انسانی **شرکت فرودگاه ها** تغییراتی را در نوع آموزش انجام داده ایم بطوریکه آموزش های حضوری به مجازی تبدیل شده است. وی ادامه داد: در سال گذشته حدود ۷۱ دوره آموزشی پودمانی حضوری برگزار و حدود ۳۰ هزار نفر ساعت آموزش داشتیم و امسال با توجه به شرایط کرونا حدود ۴۷ دوره پیش بینی کرده ایم و تاکنون ۲۳ دوره پودمانی با حدود ۷۰۰ نفر ساعت به صورت مجازی برگزار شده است.

وی به موضوع OJT که بیشترین تمرکز را روی آموزش های عملی دارد، اشاره کرد و افزود: در سال ۹۸ تقریباً ۹ دوره آموزش OJT با ۵۰۰ نفر ساعت برای همکاران تهران و فرودگاه های کشور برگزار شد که طی برنامه ریزی هایی انجام شده، امسال ۱۵ دوره OJT برنامه ریزی کرده ایم.

وی راه اندازی دیپارتمان زبان در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی را یکی از کارهای قابل توجه در سال جاری خواند گفت: آموزش زبان به همکاران همواره از سالیان گذشته با فراز و فرودهایی همراه بوده اما امسال به صورت اکادمیک و حرفه ای و با همکاری یک موسسه زبان در تهران، همکاران ATSEP در سراسر کشور پس از تعیین سطح، آموزش زبان را از طریق آن موسسه و بصورت مجازی آغاز کرده‌اند.

وی خاطر نشان کرد: در بحث مربوط به منابع تغذیه و حفاظت سایت ها در برابر صاعقه و فراتاخت و لتاژ، کارهای مهمی انجام شده است بطوریکه طی پروژه ای در دوسال گذشته، ۲۸ سایت هوانوردی مجهز به سیستم ارتینگ و SURG شدند و در سال جاری نیز ۲۹ سایت در قالب مناقصه در حال تجهیز هستند که تاکنون در ۱۶ سایت اجرا شده و ۱۳ سایت دیگر نیز در حال اجرا است.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری ادامه داد: با انجام این پروژه بیش از ۹۰ درصد سامانه ها و تجهیزات هوانوردی در کل کشور به سیستم ارتینگ و هم پتانسیل سازی و حفاظت در برابر اضافه ولتاژ ناگهانی مجهز می شوند و در مقابل صاعقه و القائات ولتاژ با درصد بالایی مصون خواهند شد.

بهنام بیان داشت: در بحث مربوط به خرید دستگاه UPS۴۰KVA برای سایت های راداری نیز موفق به خرید چهار دستگاه برای سایت

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: ارتقاء و پوشش کامل VSAT تا پایان سال محقق می‌شود/ نصب و راه اندازی ساد

های راداری بندرعباس و شیراز شدیم که در مرحله نصب و راه اندازی هستند و تا پایان سال نیز دو دستگاه برای سایت راداری کیش از طریق مناقصه خریداری و نصب خواهد شد.

وی ادامه داد: در سال ۹۸ نسبت به بازرسی و Audit سایت ها و تجهیزات CNS و بازرسی ۴۷ فرودگاه اقدام و نسبت به برطرف کردن Finding ها با همکاری مدیریت و ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و همچنین ادارات و واحدهای ستادی مربوطه اقدام شد و در سال جاری بدلیل شیوع ویروس کرونا نظارت مذکور از طریق مکاتبه و پیگیری از راه دور انجام پذیرفت تا با جمع بندی بازدیدهای گذشته و احصاء کردن اشکالات موجود نسبت به رفع آنها اقدام شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری گفت: ۱۰ دستگاه UPS ۱۰KVA طی مناقصه در سال گذشته خریداری و در اتاق های کنترل تجهیزات و همچنین جهت دستگاه های ایکس ری تعدادی از فرودگاه ها نصب و راه اندازی شد.

وی همچنین با اشاره به بازنشسته شدن حدود ۱۵۰ نفر از متخصصان الکترونیک هواپیمایی طی ده سال (از سال ۹۸ تا ۱۴۰۷) افزود: با پیگیریهای انجام شده توسط مدیریت عالی شرکت و اداره کل منابع انسانی، تشکیلات و آموزش، جذب ۴۹ نفر در تهران و فرودگاه های کشور از طریق آزمون استخدامی که در آذرماه سال جاری برگزار خواهد شد، برنامه ریزی شده است که البته تداوم در این خصوص ضروری و حیاتی است.

بهنام در خصوص ماموریت های تعمیر و نگهداری و آموزش و سایت یابی گفت: در سال گذشته حدود ۴ هزار و ۵۰۰ نفر/ روز ماموریت توسط همکاران انجام شده است که امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا در کشور و محدودیت های اقتصادی شرکت و درجهت حفظ سلامتی همکاران، سعی شد ماموریت ها با رعایت پروتکل های بهداشتی انجام و تا حد ممکن کاهش یابد به طوریکه طبق پیش بینی ها تا انتهای امسال حدود ۲ هزار و ۲۰۰ نفر روز ماموریت خواهیم داشت که نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد کاهش خواهد داشت.

بهنام انجام وظایف در قالب کشیک در ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه ها و مرکز کنترل فضای کشور را یکی از کارهای مهمی خواند که بر عهده همکاران متخصص است و اظهار داشت: این همکاران با تلاش فراوان و تقبل سختی های کشیک های شبانه و ایام تعطیل و بصورت شبانه روزی، عملیاتی نگه داشتن سامانه های CNS و بازرسی فرودگاه ها و سامانه های اتوماسیون و سوئیچینگ مرکز کنترل را تضمین می کنند تا اطلاعات مورد نیاز CNS با دقت و صحت و تداوم به همکاران کنترلر برج و اپروچ فرودگاهها و بخش OPERATIONAL مرکز کنترل تحویل شود.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی در پایان گفت: سلامت همه همکاران ATSEP در بخش های مختلف اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از اهمیت بالایی برخوردار است و با توجه به اخذ پروانه اشتغال کار با منابع مولد پرتوهای یونساز و غیر یونساز از سازمان انرژی اتمی ایران، هر سال چکاپ کامل پزشکی برای پرسنل مذکور انجام می‌شود که در سال جاری بدلیل ویروس کرونا و درگیر بودن بیمارستان ها این مهم هنوز حاصل نشده است ضمن اینکه با تلاش فراوان توسط اداره برنامه ریزی و بازرسی و مسئول فیزیک بهداشت اداره کل، تمدید پروانه اشتغال کار با منابع مولد امواج رادیویی و میکروویو تا سال ۱۴۰۱ توسط سازمان انرژی اتمی ایران صادر و دریافت شد.

پیام تبریک مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی ایران به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۱۵:۱۰-۹۹/۰۸/۲۱)

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی در پیامی، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت.

مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی در پیامی، روز جهانی متخصصان الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران؛ سیامک بهنام در بخشی از این پیام آورده است؛ ۱۲ نوامبر که به عنوان روز جهانی پرسنل الکترونیک هواپیمایی ATSEP نامیده شده است، یادآور تلاش ها و زحمات متخصصانی است که با استفاده از دانش و تجربه خود و عشق و علاقه به میهن عزیزمان ایران، نصب، نگهداری و تعمیر سامانه های CNS و تجهیزات کمک بازرسی فرودگاهی در اقصی نقاط کشور را به نحو مطلوب به انجام می رسانند. وی در بخش دیگر پیام بیان داشت: علی رغم شرایط سخت ناشی از شیوع ویروس کرونا به انجام وظایف و مأموریت های سازمانی خود همت گماشته و لحظه ای پا پس نمی کشند. اینجانب ضمن قدردانی از جوانمردی و پایمردی شما عزیزان و ادای احترام به تخصص، دانش و تجربه گرانبهایتان در مقابل خانواده محترمتان که همواره در کنار شما، تمامی سختی ها را تحمل نموده اند سر تعظیم فرود می آورم.

پیام معاون عملیات هوانوردی به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۱۵:۱۰-۹۹/۰۸/۲۱)

معاون عملیات هوانوردی در پیامی فرا رسیدن ۱۲ نوامبر، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت.

معاون عملیات هوانوردی در پیامی فرا رسیدن ۱۲ نوامبر، روز جهانی الکترونیک هواپیمایی را تبریک گفت. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران؛ محمد امیرانی در این پیام با اشاره به شیوع روز افزون ویروس کرونا ارائه خدمات را سخت تر کرده است، آورده است؛ ۱۲ نوامبر سالروز جهانی الکترونیک هواپیمایی ATSEP، فرصت مغتنمی است تا از خدمات و تلاش های تمامی همکاران متخصص الکترونیک در سراسر کشور قدردانی نمایم. لذا بدینوسیله از مساعی مدیران، کارشناسان و همه پرسنل سختکوش و بی ادعای اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی و ادارات مهندسی الکترونیک فرودگاه های کشور خصوصا در شرایط کنونی که متأسفانه شیوع روز افزون ویروس کرونا در کنار تحریم های ظالمانه شرایط ارائه خدمات را سخت تر کرده است، تشکر و قدردانی نموده و برای شما و خانواده محترمتان، سلامتی، شادکامی و توفیق روز افزون را از خداوند متعال مسئلت می نمایم.

در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی عنوان شد؛ افتخار آفرینی بزرگ در بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام های بلند در استفاده از توان داخلی در تامین تجهیزات (۹۹/۰۸/۲۱-۱۸:۴۴ CNS)

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی از انجام بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد پس از حدود ۲۱ سال با تلاش متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان افتخاری بزرگ یاد کرد.

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخار آفرینی بزرگ در بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام‌ها:

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی از انجام بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد پس از حدود ۲۱ سال با تلاش متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان افتخاری بزرگ یاد کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سیاوش امیرمکری در این مراسم که امروز (۲۱ آبان) با حضور اعضای هیات مدیره، معاون عملیات هوانوردی، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی و جمعی از متخصصان ارتباطات و ناوبری ستادی و نیز فرودگاهی (به صورت ویدیو کنفرانس با فرودگاه‌های کشور) برگزار شد، در سخنانی از نامگذاری روز ۱۲ نوامبر به نام روز الکترونیک هواپیمایی به عنوان فرصتی برای توجه خاص و پاسداشت تلاشگران این حوزه یاد کرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: شرایط بحران کرونا تاثیری عمیق و موثر بر صنعت هوایی دنیا و خاورمیانه وارد کرده است و بر اساس پیش بینی ACI در سال جاری میلادی خاورمیانه با کاهش ۶۰ درصدی تعداد مسافران هوایی و کاهش هشت میلیارد دلاری درآمد نسبت به پیش بینی انجام شده پیش از بحران کرونا مواجه می باشد.

وی با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی درآمد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در هشت ماه گذشته، گفت: با اینکه در ماه‌های اخیر افزایش پروازهای داخلی کشورمان نسبت به میانگین دنیا و خاورمیانه بیشتر بوده است، با توجه به اینکه ۷۰ درصد درآمدهای شرکت از پروازهای عبوری حاصل می شود، در صورت بهبود شرایط، سه سال دیگر به وضعیت مالی سال ۲۰۱۹ بازمی گردیم.

امیرمکری تاکید کرد: در شرایط جدید که با مشکلات تامین منابع مالی مواجه هستیم برنامه ریزی‌های متناسب در حال انجام است. وی با تاکید بر اینکه تامین سلامت کارکنان، مهمترین اولویت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در شرایط فعلی است، گفت: در این راستا از زمان اعلام شیوع کرونا تمام امکانات مورد نیاز را برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی تهیه کردیم، در ادامه آزمایش کرونا و تامین اقلام بهداشتی انجام شد. همچنین برای راه اندازی سامانه مشاوره تلفنی (call center) و نیز راه اندازی سامانه اطلاعات پزشکی و سلامت کارکنان برنامه ریزی شده است.

امیرمکری از اقدامات انجام شده در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی برای ارایه سرویس‌های ایمن هوانوردی عنوان کرد: در این راستا برای نصب تجهیزات CNS مورد نیاز فرودگاه‌ها از جمله پروژه سایت رادار کوشک بزم، نصب رادار تنگریز و بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد پس از ۲۱ سال اقدامات خوب و افتخار آفرینی شده است.

وی افزود: اجرای پروژه بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد در شرایط بحران کرونا بسیار سخت بوده که با زمان بندی و تلاش کارکنان به مراحل پایانی رسیده و تا دو هفته دیگر آماده بهره برداری خواهد بود.

امیرمکری گفت: در شرایط کنونی متخصصان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بدون کمک متخصصان خارجی عملیات نصب سامانه‌های حوزه CNS را انجام می دهند. همچنین در یک سال گذشته با استفاده از توان داخلی و شرکت‌های دانش بنیان توانسته ایم قراردادهای تامین تجهیزات DME، MSSR و برج موبایل را منعقد کنیم و این روند ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین با تاکید بر ضرورت همکاری حوزه‌های هوانوردی در اجرای پروژه هوشمندسازی فرودگاه‌ها عنوان کرد: اجرای این طرح نقش مهمی را در بازگشت اعتماد مسافران به دنبال دارد.

وی همچنین با اذعان بر کمبود نیروی انسانی حوزه‌های هوانوردی گفت: بررسی‌های لازم در این حوزه انجام شده و ارتباط لازم را با مرکز آموزش عالی هوانوردی برای برآورد نیازها برقرار کرده ایم. برگزاری آزمون استخدامی در ماه آینده نیز اقدامی بزرگ است که بتوانیم از نیروهای جدید استفاده کنیم.

➡ ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخار آفرینی بزرگ در بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام‌ها:

امیرمکری همچنین به اجرای طرح امریه و اختصاص ۵۰ سهمیه سالانه از میان فارغ التحصیلان مرکز آموزش عالی هوانوردی اشاره کرد. وی همچنین از اقدام کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در کمک رسانی به محرومان استان سیستان و بلوچستان قدردانی کرد و از افتتاح مدرسه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در یکی از روستاهای این استان در آینده نزدیک خبر داد.

احمد مومنی رخ، از مدیران ارشد سابق شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به تحولات ایجاد شده در حوزه الکترونیک هواپیمایی از زمان شکل‌گیری اتحادیه IFATSEA از تلاش‌های کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در برقراری پروازهای ایمن قدردانی کرد.

در ادامه، سعید اکبری، عضو هیات مدیره و راهبر عملیات هوانوردی در سخنانی از متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان سربازان گمنام اقتصادی شرکت یاد کرد که در کنار کنترلرها برای ارایه سرویس مناسب هوانوردی تلاش می‌کنند.

ابراهیم مرادی، عضو هیات مدیره شرکت و راهبر فرودگاه مهرآباد نیز با اشاره به حجم بالای فعالیت کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی این فرودگاه در پشتیبانی پنج ایستگاه ناوبری از اجرای طرح نصب سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد به عنوان یک شاهکار افتخارآفرین یاد کرد.

استفاده موفق از توان داخلی برای گذر از شرایط بحران

در این مراسم همچنین محمد امیرانی، معاون عملیات هوانوردی در سخنانی با اشاره به سابقه خدمت رسانی موثر متخصصان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در شرایط جنگ تحمیلی و در ادامه، تحریم‌های ظالمانه و نبود تجهیزات عنوان کرد: در ۹ ماه اخیر که با بحران کرونا مواجه شده ایم نیز متخصصان این حوزه توانسته‌اند گام‌های بلندی را در نگهداری، نصب و راه‌اندازی تجهیزات CNS بردارند که در این راستا می‌توان به بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد بدون وقفه در پروازها اشاره کرد.

امیرانی همچنین با اشاره به کمبود نیروهای ارتباطات و ناوبری هوایی در فرودگاه‌ها گفت: برای برطرف شدن این مشکل تلاش شده از نیروهای امریه و نیز تامین نیروی انسانی از طریق آزمون استخدامی آتی استفاده شود.

معاون عملیات هوانوردی تاکید کرد: در دو سال اخیر با وجود افزایش تحریم‌ها با استفاده از توان شرکت‌های داخلی برای تامین سیستم‌های راداری، ساخت DME و VSAT گام‌های بلندی برداشته شده و اجرای پروژه اتوماسیون مرکز کنترل با توان داخلی نیز در دست بررسی است.

وی با اشاره به تاثیر بحران کرونا بر صنعت هوانوردی گفت: لازم است با برنامه ریزی دقیق‌تر برای شیفت بندی و یا استفاده از فرودگاه‌های پشتیبان در صورت نیاز اقدام شود.

امیرانی همچنین کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی را به سعه صدر و تحمل شرایط فعلی تا زمان تامین نیروی انسانی مورد نیاز و همدلی و همکاری هرچه بیشتر در این زمینه دعوت کرد.

اجرای ۱۹ پروژه فعال در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی

همچنین در این مراسم، سیامک بهنام، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با بیان اینکه اکنون ۱۹ پروژه فعال به ارزش ۱۴ میلیون یورو (۹۵۰ میلیارد ریال) و پیشرفت ۵۰ تا ۵۵ درصد در حال اجراست، گفت: از میان مهمترین این پروژه‌ها می‌توان به نصب پنج سامانه ILS/DME و پنج سامانه DVOR، نصب رادار تنگ‌ریز شیرازو نصب ۹۳ دستگاه بازرسی Xray اشاره کرد.

وی تاکید کرد: کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در ستاد و فرودگاه‌ها به طور مستمر به ارایه سرویس تجهیزات پایدار و ثابت در برج و اپروچ و مرکز کنترل و فرودگاه‌ها و تعمیر تجهیزات می‌پردازند.

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخار آفرینی بزرگ در بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام‌ها:

بهنام همچنین با اشاره به کمبود محسوس نیروی انسانی در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی گفت: ۳۳ درصد نیروی انسانی این حوزه بین ۴۰ تا ۵۰ سال سن دارند و تا سال ۱۴۰۷ حدود ۱۵۰ نفر از کارکنان بازنشسته می‌شوند. برای برطرف شدن مشکل کمبود نیروی انسانی باید برای احیای مرکز آموزش هوانوردی و جذب نیروهای جدید اقدام شود.

وی با بیان اینکه در شرایط کرونا کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی ایران مانع از بروز کوچکترین خلل در سرپا ماندن و فعالیت تجهیزات و سامانه‌های ناوبری شده‌اند، افزود: امسال ۱۰ پروژه مهم را عملیاتی کرده ایم و امیدواریم به زودی شاهد بهره‌برداری از طرح به روز رسانی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد و اتوماسیون مرکز کنترل باشیم.

اسماعیل ماهگلی، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به مصادف شدن روز جهانی الکترونیک هواپیمایی با پنجاهمین سالگرد تاسیس اتحادیه IFATSEA گفت: ایمنی و ارایه سرویس ناوبری امن خط مشی اصلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است.

وی با اشاره به استقبال از استفاده از توان شرکت‌های داخلی در ساخت تجهیزات کمک ناوبری عنوان کرد: با وجود بحران کرونا لودکاری کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی کاهش نیافته و استفاده پروازهای بین‌المللی از آسمان ایران نشانه اطمینان شرکت‌های هواپیمایی دنیا به استاندارد بودن سرویس‌های ماست.

پایان بخش این مراسم اعطای لوح سپاس مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عادل دلفاری (فرودگاه جیرفت)، اسماعیل یاراحمدی قرائی (فرودگاه سیرجان)، حامد حافظ آبادیان (فرودگاه بم)، رضا علیپور قاسمی نژاد (فرودگاه رفسنجان)، آرش رفیعی پور (فرودگاه زابل) و ایمان شاه بیگی (فرودگاه ایرانشهر) و نیز رونمایی از ماکت‌های ایستگاه‌های رادار، DVOR، RCAG و ILS بود.

در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی عنوان شد: افتخار آفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد/ گام‌های بلند در استفاده از توان داخلی در تامین تجهیزات (۱۱:۲۱-۲۱/۰۸/۹۹) CNS

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی از انجام بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد پس از حدود ۲۱ سال با تلاش متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان افتخاری بزرگ یاد کرد.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در مراسم بزرگداشت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی از انجام بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد پس از حدود ۲۱ سال با تلاش متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان افتخاری بزرگ یاد کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، سیاوش امیرمکری در این مراسم که امروز (۲۱ آبان) با حضور اعضای هیات مدیره، معاون عملیات هوانوردی، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی و جمعی از متخصصان ارتباطات و ناوبری ستادی و نیز فرودگاهی (به صورت ویدیو کنفرانس با فرودگاه‌های کشور) برگزار شد، در سخنانی از نامگذاری روز ۱۲ نوامبر به نام روز الکترونیک هواپیمایی به عنوان فرصتی برای توجه خاص و پاسداشت تلاشگران این حوزه یاد کرد.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: شرایط بحران کرونا تاثیری عمیق و موثر بر صنعت هوایی دنیا و خاورمیانه

➡ ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج واپروچ فرودگاه...

وارد کرده است و بر اساس پیش بینی ACI در سال جاری میلادی خاورمیانه با کاهش ۶۰ درصدی تعداد مسافران هوایی و کاهش هشت میلیارد دلاری درآمد نسبت به پیش بینی انجام شده پیش از بحران کرونا مواجه است.

وی با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی درآمد شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در هشت ماه گذشته، گفت: با اینکه در ماه‌های اخیر افزایش پروازهای داخلی کشورمان نسبت به میانگین دنیا و خاورمیانه بیشتر بوده است، با توجه به اینکه ۷۰ درصد درآمدهای شرکت از پروازهای عبوری حاصل می‌شود، در صورت بهبود شرایط، سه سال دیگر به وضعیت مالی سال ۲۰۱۹ باز می‌گردیم.

امیرمکری تاکید کرد: در شرایط جدید که با مشکلات تامین منابع مالی مواجه هستیم، برنامه ریزی‌های متناسب در حال انجام است. وی با تاکید بر اینکه تامین سلامت کارکنان، مهمترین اولویت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در شرایط فعلی است، گفت: در این راستا از زمان اعلام شیوع کرونا، تمام امکانات مورد نیاز را برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی تهیه کردیم. در ادامه آزمایش کرونا و تامین اقلام بهداشتی انجام شد. همچنین برای راه اندازی سامانه مشاوره تلفنی (call center) و نیز راه اندازی سامانه اطلاعات پزشکی و سلامت کارکنان برنامه ریزی شده است.

امیرمکری با اشاره به اقدامات انجام شده در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی برای ارایه سرویس‌های ایمن هوانوردی عنوان کرد: در این راستا برای نصب تجهیزات CNS مورد نیاز فرودگاه‌ها از جمله پروژه سایت رادار کوشک بزم، نصب رادار تنگ‌ریز و بهسازی و نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد پس از ۲۱ سال اقدامات خوب و افتخار آفرینی شده است.

وی افزود: اجرای پروژه بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ مهرآباد در شرایط بحران کرونا بسیار سخت بوده که با زمانبندی و تلاش کارکنان به مراحل پایانی رسیده و تا دو هفته دیگر آماده بهره برداری خواهد بود.

امیرمکری گفت: در شرایط کنونی متخصصان شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران بدون کمک متخصصان خارجی، عملیات نصب سامانه‌های حوزه CNS را انجام می‌دهند. همچنین در یک سال گذشته با استفاده از توان داخلی و شرکت‌های دانش بنیان توانسته ایم قراردادهای تامین تجهیزات DME، MSSR و برج موبایل را منعقد کنیم و این روند ادامه خواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران همچنین با تاکید بر ضرورت همکاری حوزه‌های هوانوردی در اجرای پروژه هوشمندسازی فرودگاه‌ها عنوان کرد: اجرای این طرح نقش مهمی را در بازگشت اعتماد مسافران به دنبال دارد.

وی همچنین با اذعان بر کمبود نیروی انسانی حوزه‌های هوانوردی گفت: بررسی‌های لازم در این حوزه انجام شده و ارتباط لازم را با مرکز آموزش عالی هوانوردی برای برآورد نیازها برقرار کرده‌ایم. برگزاری آزمون استخدامی در ماه آینده نیز اقدامی بزرگ است که بتوانیم از نیروهای جدید استفاده کنیم.

امیرمکری همچنین به اجرای طرح امریه و اختصاص ۵۰ سهمیه سالانه از میان فارغ التحصیلان مرکز آموزش عالی هوانوردی اشاره کرد. وی همچنین از اقدام کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در کمک‌رسانی به محرومان استان سیستان و بلوچستان قدردانی کرد و از افتتاح مدرسه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در یکی از روستاهای این استان در آینده نزدیک خبر داد.

احمد مومنی رخ، از مدیران ارشد سابق شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به تحولات ایجاد شده در حوزه الکترونیک هواپیمایی از زمان شکل‌گیری اتحادیه IFATSEA از تلاش‌های کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در برقراری پروازهای ایمن قدردانی کرد.

در ادامه، سعید اکبری، عضو هیات مدیره و راهبر عملیات هوانوردی در سخنانی از متخصصان ارتباطات و ناوبری هوایی به عنوان سربازان گمنام اقتصادی شرکت یاد کرد که در کنار کنترلرها برای ارایه سرویس مناسب هوانوردی تلاش می‌کنند.

← ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج واپروچ فرودگاه ...

ابراهیم مرادی، عضو هیات مدیره شرکت و راهبر فرودگاه بین المللی مهرآباد نیز با اشاره به حجم بالای فعالیت کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی این فرودگاه در پشتیبانی پنج ایستگاه ناوبری از اجرای طرح نصب سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد به عنوان یک شاهکار افتخارآفرین یاد کرد.

استفاده موفق از توان داخلی برای گذر از شرایط بحران

در این مراسم همچنین محمد امیرانی، معاون عملیات هوانوردی در سخنانی با اشاره به سابقه خدمت رسانی موثر متخصصان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در شرایط جنگ تحمیلی و در ادامه، تحریم‌های ظالمانه و نبود تجهیزات عنوان کرد: در ۹ ماه اخیر که با بحران کرونا مواجه شده ایم، متخصصان این حوزه توانسته اند گام های بلندی را در نگهداری، نصب و راه اندازی تجهیزات CNS بردارند که در این راستا می توان به بهسازی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد بدون وقفه در پروازها اشاره کرد.

امیرانی همچنین با اشاره به کمبود نیروی انسانی در ارتباطات و ناوبری هوایی در فرودگاه‌ها گفت: برای برطرف شدن این مشکل تلاش شده است تا از نیروهای امریه و نیز تامین نیروی انسانی از طریق آزمون استخدامی آتی استفاده شود.

معاون عملیات هوانوردی تاکید کرد: در دو سال اخیر با وجود افزایش تحریم ها، با استفاده از توان شرکت های داخلی برای تامین سیستم های راداری، ساخت DME و VSAT گام های بلندی برداشته شده و اجرای پروژه اتوماسیون مرکز کنترل با توان داخلی نیز در دست بررسی است.

وی با اشاره به تاثیر بحران کرونا بر صنعت هوانوردی گفت: لازم است با برنامه ریزی دقیق تر برای شیفت بندی یا استفاده از فرودگاه های پشتیبان در صورت نیاز اقدام شود.

امیرانی همچنین کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی را به سعه صدر و تحمل شرایط فعلی تا زمان تامین نیروی انسانی مورد نیاز و همدلی و همکاری هرچه بیشتر در این زمینه دعوت کرد.

اجرای ۱۹ پروژه فعال در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی

همچنین در این مراسم، سیامک بهنام، مدیرکل ارتباطات و ناوبری هوایی با بیان اینکه اکنون ۱۹ پروژه فعال به ارزش ۱۴ میلیون یورو (۹۵۰ میلیارد ریال) با پیشرفت ۵۰ تا ۵۵ درصد در حال اجراست، گفت: از میان مهمترین این پروژه ها می توان به نصب پنج سامانه ILS/DME و پنج سامانه DVOR، نصب رادار تنگریز شیراز و نصب ۹۳ دستگاه بازرسی X-ray اشاره کرد.

وی تاکید کرد: کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی در ستاد و فرودگاه‌ها به طور مستمر به ارایه سرویس تجهیزات پایدار و ثابت در برج و اپروچ، مرکز کنترل و فرودگاه ها و تعمیر تجهیزات می پردازند.

بهنام همچنین با اشاره به کمبود محسوس نیروی انسانی در حوزه ارتباطات و ناوبری هوایی گفت: ۳۳ درصد نیروی انسانی این حوزه بین ۴۰ تا ۵۰ سال سن دارند و تا سال ۱۴۰۷ حدود ۱۵۰ نفر از کارکنان بازنشسته می شوند. برای برطرف شدن مشکل کمبود نیروی انسانی باید برای احیای مرکز آموزش هوانوردی و جذب نیروهای جدید اقدام شود.

وی با بیان اینکه در شرایط کرونا کارکنان اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی مانع از بروز کوچکترین خلل در سرپا ماندن و فعالیت تجهیزات و سامانه های ناوبری شده اند، افزود: امسال ۱۰ پروژه مهم را عملیاتی کرده ایم و امیدواریم به زودی شاهد بهره برداری از طرح بروز رسانی سوئیچینگ برج و اپروچ فرودگاه مهرآباد و اتوماسیون مرکز کنترل باشیم.

اسماعیل ماهگلی، دبیر انجمن متخصصان الکترونیک هواپیمایی ایران نیز در این مراسم ضمن اشاره به مصادف شدن روز جهانی الکترونیک هواپیمایی با پنجاهمین سالگرد تاسیس اتحادیه IFATSEA گفت: ایمنی و ارایه سرویس ناوبری امن، خط مشی

➔ ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: افتخارآفرینی در بهسازی، نصب و راه اندازی سوئیچینگ برج واپروچ فرودگاه ...

اصلی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران است.

وی با اشاره به استقبال از استفاده از توان شرکت های داخلی در ساخت تجهیزات کمک ناوبری عنوان کرد: با وجود بحران کرونا، حجم کاری کارکنان ارتباطات و ناوبری هوایی کاهش نیافته و استفاده پروازهای بین المللی از آسمان ایران نشانه اطمینان شرکت های هواپیمایی دنیا به استاندارد بودن سرویس های ماست.

پایان بخش این مراسم اعطای لوح سپاس مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران به عادل دلفاری (فرودگاه جیرفت)، اسماعیل یاراحمدی قرائی (فرودگاه سیرجان)، حامد حافظ آبادیان (فرودگاه بم)، رضا علیپور قاسمی نژاد (فرودگاه رفسنجان)، آرش رفیعی پور (فرودگاه زابل) و ایمان شاه بیگی (فرودگاه ایرانشهر) و نیز رونمایی از ماکت های ایستگاه های رادار ، RCAG، DVOR و ILS بود.

در گفتگو با رئیس آموزش و تحقیقات اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی مطرح شد؛ آموزش هزینه نیست، سرمایه گذاری اثرگذار است/روش های آموزشی فعلی نیازمند پوست اندازی هستند/ امسال سال اهمیت به کیفیت آموزش ها است (۹۹/۰۸/۲۴-۱۹:۰۵)

مهمترین کلید واژه در صنعت حمل و نقل هوایی در سراسر جهان " ایمنی " است که با زنجیره ای از اقدامات و فعالیت ها در حوزه های مختلف این صنعت محقق می شود. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی است. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه درصدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق ، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی می باشد. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه در صدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند.

مهمترین کلید واژه در صنعت حمل و نقل هوایی در سراسر جهان " ایمنی " است که با زنجیره ای از اقدامات و فعالیت ها در حوزه های مختلف این صنعت محقق می شود. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی است. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه درصدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند. یکی از فاکتورهای اساسی برای حفظ ایمنی و سلامت پروازها، فعالیت دقیق ، مستمر و بی وقفه سامانه های پیچیده ناوبری هوایی و ارتباطی می باشد. متخصصان الکترونیک هواپیمایی در دوران کنونی که دشمنان این مرز و بوم با تحریم های ظالمانه در صدد به زانو درآوردن اراده پولادین ملت غیور ایران اسلامی در راه پیشرفت و توسعه هستند، دست به دست یکدیگر داده اند و با اقداماتی بی نظیر و با تکیه بر دانش بومی و منابع داخلی کلیه سامانه های ناوبری هوایی کشور را مطابق با استانداردهای بین المللی عملیاتی نگه داشتند. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ این اقدامات با توجه به پیچیدگی های که برای عملیاتی نگهداشتن این سامانه ها در سراسر فرودگاه های کشور (نقاط صعب العبور و بالای کوهستان، نقاط کویری و مناطق مرزی) وجود دارد، جلوه ای افتخار آمیز از توان متخصصان ایرانی در صنعت حمل و نقل هوایی را به نمایش گذاشته و موجب سربلندی کشورمان در ارائه خدمات ناوبری به صدها پروازی است که در شبانه روز از آسمان امن ایران اسلامی عبور می کنند.

➡ ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: آموزش هزینه نیست، سرمایه گذاری اثرگذار است/روش های آموزشی فعلی نی...

محمدرضا باقری سنجرى رئیس اداره آموزش و تحقیقات که ۲۷ سال که در اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی تجربه دارد، با عنوان اینکه آموزش در هر جامعه ای نقش بسزائی در افزایش بهره وری نیروی انسانی و نقطه پیشرفت آن مجموعه دارد، بیان داشت: چنانچه به آموزش اهمیت داده شود، شاهد رشد آن جامعه خواهیم بود و این نکته را فراموش نکنیم که آموزش هزینه نیست بلکه نوعی سرمایه گذاری است که البته در این راه می بایست کمی هم صبور بود.

وی با اشاره به این موضوع که **شرکت فرودگاه ها** در بخش آموزش نسبت به دیگر ارگان ها و دستگاه های اجرایی کشور، قدرتمندتر بوده و نتایج خوبی را هم در زمینه های مختلف آموزشی بدست آورده است، گفت: به عنوان یک عضو کوچک این مجموعه تنومند که در کنار انجام شرح وظایف سازمانی محوله، علاقمند به تدریس و انتقال مطالب علمی مرتبط حوزه کاری با دیگر همکاران بوده، صادقانه عرض کنم در این مدت از نزدیک شاهد تلاش تمامی همکاران بخش آموزشی **شرکت فرودگاه ها** در کنار دیگر بخش ها بوده و اهمیت موضوع آموزش بین بدنه شرکت و اثرگذاری آن در بین متخصصان را تجربه کرده ایم.

باقری سنجرى در ادامه به واژه پوست اندازی روش آموزشی اشاره کرد و افزود: آن چیزی که بیش از گذشته با توجه وضعیت فعلی و این مهمان ناخواسته - کرونا - به آن احتیاج داریم، پوست اندازی روش آموزشی است. بدین شکل که الان زمان آن رسیده که باید به سمت و سوی روش های نوین، استفاده از تجهیزات کمک آموزشی مناسب و بکارگیری بسترهای مطمئن بومی حرکت کنیم و البته نباید از تجربیات دانشگاه های معتبر کشور و یا دیگر مجامع پیشرفته غافل بمانیم از این رو برای رسیدن به این مهم، بایستی ضمن برنامه ریزی و اصلاح دستورالعمل ها، اعتماد و توجه ویژه به نیروی انسانی متخصص و جوان شرکت داشته باشیم.

رئیس اداره آموزش و تحقیقات اظهار داشت: هم اکنون با وجود تمامی بدرفتاری های کشورهای صاحب صنعت هوانوردی که تامین دستگاه ها و قطعات یدکی سامانه های کمک ناوبری، ارتباطی و راداری را برای ما با مشکلات اساسی مواجه ساخته، یکی از راه های برون رفت و کم رنگتر شدن این حلقه فشارها، استفاده از تجربیات با ارزش متخصصان **شرکت فرودگاه ها** و فراهم کردن شرایط آموزش های مستمر و انتقال تجربیات آنان و نخبگان خانواده بزرگ **شرکت فرودگاه ها** و ناوبری هوایی است که به نظر بنده ایجاد محیطی جهت تعامل و تبادل اطلاعات و استفاده از ظرفیت های یکدیگر، گام های مهمی جهت خودباوری در زمان تحریم است.

به گفته سنجرى، تحریم ها موجب شد تا با کمک گرفتن تمامی داشته هایمان که همان متخصصان و نیروی انسانی پرورش یافته در شرکت هستند به سمتی برویم که با انتقال معلومات همکاران و هم افزایی دانش و اطلاعاتمان، انجام کارهای سخت و دشوار را تجربه کنیم که البته رسیدن به نتیجه مورد نظر نیز دلچسب و گوارا است.

وی با بیان اینکه آموزش در زمان تحریم یک فرصت است، عنوان داشت: این ارتباط باید فراسازمانی و با دیگر دانشگاه های معتبر و یا شرکت های دانش بنیان بوده، این ارتباطات بایستی بیش از گذشته افزایش یافته و تبادلات اطلاعاتی نیز با مراکز علمی گسترش یابد. سنجرى یادآور شد؛ ما ناچار به حرکت رو به جلو و هم گام با تغییرات سریع تکنولوژی هستیم، ما نیازمند روش های نوین هستیم و باید از ابزارهای کمک آموزشی جدید استفاده کنیم و در همین راستا برای رسیدن به نرم افزار جامع آموزشی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی، همکارانم طی یک برنامه مدون مطالعه و بررسی خود را از ابتدای سال بر مبنای نیاز سازمانی خود معطوف داشته اند که پس از اتمام نتایج آن به همکاران اطلاع رسانی می شود.

وی بر تکمیل دیتابیس ها و بومی سازی نرم افزارها ی موجود تاکید کرد و افزود: نظام جامع آموزشی نیازمند اصلاح در شرایط فعلی است.

باقری سنجرى اضافه کرد: همکاران و متخصصان ATSEP در شرکت توانسته اند نصب پیچیده ترین و مدرن ترین سامانه های راداری،

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و نوبری هوایی ایران: آموزش هزینه نیست، سرمایه گذاری اثرگذار است/روش های آموزشی فعلی نی...

کمک نوبری و ارتباطی را انجام داده و این مهم با آموزش های انجام شده، اجرای طرح های تحقیقاتی و پژوهشی در معاونت عملیات هوانوردی و همیت یکپارچه سازمانی در سطح اداره کل ارتباطات و نوبری محقق شده است و ما به ادامه راهمان ایمان داریم. وی یادآور شد؛ طی برنامه ریزی هایی که برای مدرسان داشتیم، آنان پس از آموزش و تشکیل کمیته ها و جلسات داخلی، آخرین دستاوردهای علمی دنیا را با یکدیگر تبادل نظر می کنند و در ادامه آموزش و بازدیدهایی که از شرکت های سازنده تجهیزات CNS و کمک بازرسی فرودگاهی داشته، تجربیات حاصل از این بازدیدها و ماموریت های آموزشی و علمی را در کارهای خود پیاده سازی می کنند.

باقری سنجرى اعلام کرد: با توجه به اینکه بخشی از آموزش ها تئوری و بخشی دیگر عملی است، با مشکلات زیادی مواجه هستیم که برای این موضوع با روش های آنلاین تصویری، سعی داریم مسائل فوق را به حداقل رسانیم. وی به استفاده از تولید محتوا و ضبط فیلم جهت برخی موانع و محدودیت های آموزشی اشاره کرد و گفت: آموزش بر روی دستگاه های کمک نوبری و راداری و یا ارتباطی که عملیاتی هستند، دارای محدودیت است، لذا در شرایط کنونی تولید محتوا و ضبط فیلم در جهت رفع مشکل کمک خواهد کرد.

وی افزود: در این زمینه همکاران ما به صورت خودجوش از دستگاه های رده خارج شده که تعمیرات اساسی روی آنها انجام شده، جهت آموزش ها و تست عملیاتی مازول های اورهال شده استفاده می کنند.

رئیس اداره آموزش و تحقیقات به برنامه ریزی جهت تدریس زبان انگلیسی طبق دستورالعمل سازمان هواپیمایی کشوری به شیوه مجازی اشاره کرد و گفت: امسال سال اهمیت به کیفیت آموزش ها است بطوریکه کیفیت جزوه ها و تولید محتوا، اساتید، اصلاح دستورالعمل ها، ایجاد کمیته انضباطی آموزشی، نظارت مستمر بر اجرای دوره ها و برقراری سمینارها به صورت مجازی در دستور کارها قرار گرفته است.

سنجرى با اشاره به آمار عملکرد مجموعه خود در سال گذشته و جاری افزود؛ در سال ۱۳۹۸ تعداد ۷۱ دوره مصوب پودمان معادل ۲۴۹۲ ساعت برای ۹۴۲ نفر و جمعا به میزان ۳۳.۳۹۴ نفر/ساعت و تعداد ۱۵ دوره تخصصی دستگاههای کمک بازرسی فرودگاهی برای ۲۵۵ نفر از پرسنل محترم سپاه و پلیس فرودگاه، به میزان ۱۰۵۰ نفر/ساعت در سراسر کشور برگزار شده است. همچنین تعداد ۱۰ دوره حین خدمت یا OJT برای ۲۸ نفر از متخصصین ATSEP، به میزان ۵۲۶ نفر/ساعت در سراسر کشور برگزار شده است.

به گفته وی در سال ۱۳۹۹ تا کنون و با توجه مشکلات چند ماه اول سال تعداد ۲۵ دوره مصوب پودمان بصورت آموزش مجازی معادل ۷۸۰ ساعت برای ۳۹۲ نفر و جمعا به میزان ۱۰.۳۹۸ نفر/ساعت برگزار شده است. تعداد ۱۵ دوره حین خدمت یا OJT برای متخصصین ATSEP، در سراسر کشور برنامه ریزی شده که در حال برگزاری است.



برنامه ریزی برای ارتقای پوشش نظارتی با کمک سامانه های راداری نوین/ انجام نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیر نظامی با توان داخلی (۱۰:۳۱-۹۹/۰۸/۲۳)

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی اداره کل ارتباطات و نوبری هوایی از برنامه ریزی برای استفاده از سامانه های نوین نظارتی از جمله ADS-B خبر داد.

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: برنامه ریزی برای ارتقای پوشش نظارتی با کمک سامانه های راداری نوین / انجام

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی از برنامه ریزی برای استفاده از سامانه های نوین نظارتی از جمله ADS-B خبر داد. حسن قربانی در گفت و گو با روابط عمومی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران عنوان کرد: اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی از اداره های جدید اداره کل ارتباطات و ناوبری هوایی محسوب می شود که از زمان شکل گیری آن کمتر از بیست سال می گذرد.

قربانی افزود: حوزه عملکرد و مسوولیت های این اداره در عرصه نصب، نگهداری و تعمیر سنسورها و سامانه های نظارتی شامل رادارهای ADS , SSR , PSR و سنسورهای نوین نظارتی و همچنین سامانه های اتوماسیون کنترل و مدیریت ترافیک هوایی شامل سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل، اتوماسیون رادار تقرب فرودگاه ها و اتوماسیون سامانه کنترل و هدایت ترافیک زمینی به منظور ارایه سرویس نظارتی مطمئن در کنترل ترافیک هوایی است.

وی با بیان اینکه سابقه استفاده از رادار در کشور ما به پیش از انقلاب اسلامی بر می گردد که از دو رادار در سایت های کوشک بزم و مهرآباد تهران برای ارایه سرویس رادار استفاده می شد، توضیح داد: بعد از انقلاب اسلامی و جنگ تحمیلی، طی قراردادی با شرکت ریتون کانادا، در سال ۱۳۷۳ دو دستگاه سامانه رادار PSR- SSR خریداری و در سال ۱۳۷۵ بهره برداری از آنها در فرودگاه های مهرآباد و شیراز آغاز شد و طی پروژه سینا که فراخوان آن در سال ۱۳۷۶ منتشر شد، نوسازی و تامین تجهیزات و سامانه های راداری، ارتباطی و ناوبری در قالب عقد قراردادی با شرکت تامسون فرانسه ادامه یافت که در این پروژه ۱۰ رادار MSSR برای ارایه سرویس راداری در فضای En-Route به همراه دو سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل در آبان ماه ۱۳۸۰ مورد بهره برداری قرار گرفت.

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی ادامه داد: با افزایش ترافیک هوایی در فرودگاه های کشور و ضرورت استفاده از اطلاعات رادارها در ارایه سرویس کنترل ترافیک تقرب (اپروچ) و همچنین برای ارتقای ایمنی پروازها، چهار سامانه راداری اپروچ (ASR) در سال ۱۳۸۵ در فرودگاه های امام خمینی (ره)، اصفهان، مشهد و کیش به همراه سامانه های اتوماسیون رادار تقرب مربوط راه اندازی شد.

وی عنوان کرد: در دوران پساجرام نیز سه سامانه راداری وارد کشور شد که سامانه رادار فرودگاه بندرعباس در مجموعه قرارداد پیشین که بدلیل تحریم های ظالمانه امکان ارسال آن به کشور در سال ۱۳۸۶ فراهم نشده بود، سرانجام در سال ۱۳۹۶ وارد کشور شد و به دست متخصصان الکترونیک هواپیمایی این اداره در شهریور ماه ۱۳۹۷ راه اندازی شد. همچنین پیشرفته ترین رادار کشور که مجهز به مد S است، در سی ام تیرماه ۱۳۹۸ در سایت کوشک بزم به منظور ارتقای پوشش راداری TMA تهران به صورت رسمی افتتاح شد و مورد بهره برداری قرار گرفت.

قربانی گفت: مهم ترین پروژه راداری در دست اقدام اداره اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی در ارتفاعات میمند استان فارس و در منطقه تنگ ریز قرار دارد که به منظور تکمیل و ارتقای پوشش نظارتی جنوب و جنوب غرب کشور در حال اجراست.

وی افزود: همچنین از جمله پروژه های زیربنایی که با استفاده از توان و ظرفیت شرکت های دانش بنیان و مراکز علمی کشور در دست اقدام است، ساخت یک دستگاه سامانه راداری SSR مجهز به Mode S در قالب یک پروژه پژوهشی با دانشگاه صنعتی اصفهان قابل ذکر است که با نهایی شدن قرارداد مربوط، نخستین پروژه پژوهشی ساخت رادار غیر نظامی با استفاده از توان داخلی در کشور آغاز می شود.

قربانی عنوان کرد: از آنجا که رویکرد این اداره در نوسازی و تامین تجهیزات نظارتی منطبق بر سند ASBU است، استفاده از سامانه های نوین نظارتی از جمله ADS-B در دستور کار قرار دارد. در این راستا برای خرید و بهره برداری از ۲۷ دستگاه گیرنده ADS-B به

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: برنامه ریزی برای ارتقای پوشش نظارتی با کمک سامانه های راداری نوین / انجام

همراه نمایشگر اطلاعات نظارتی از طریق شرکت های داخلی، اقدام شده است. در این پروژه طی سه فاز، موضوع بهره برداری از سامانه اطلاعات نظارتی در فرودگاه ها، مرکز کنترل و بخش هوانوردی عمومی مورد توجه قرار گرفته که با توجه به نیازمندی های فنی و عملیاتی، موفقیت در این پروژه مسیر را برای طراحی و استفاده از سامانه اتوماسیون نظارتی بومی هموار خواهد کرد.

وی افزود: در این پروژه نیازمندی های بخش هوانوردی عمومی (General Aviation) با جامعیت مورد توجه قرار گرفته و از منظر ارایه سرویس نظارتی تلاش شده، نیازهای این بخش را فراهم کند.

رئیس اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی عنوان کرد: نوسازی و بروز رسانی سامانه اتوماسیون کنترل ترافیک هوایی در مرکز کنترل و فرودگاه ها از طرح هایی است که به دلیل شرایط تحریم های ظالمانه تاکنون محقق نشده و کارشناسان و متخصصان الکترونیک در ستاد و فرودگاه ها تمام همت و تلاش خود را برای نگهداری از سامانه های موجود به کار بسته اند و به اذعان سازندگان و متخصصان این حوزه، موفقیتی بزرگ محسوب می شود.

وی افزود: از سوی دیگر، ارتقا و تکمیل پوشش نظارتی با استفاده از سامانه های راداری و سنسورهای نظارتی نوین و همچنین بروز رسانی رادارهای موجود از جمله طرح هایی است که با اتکا به توانمندی شرکت های داخلی دنبال می شود ولی تحت شعاع شرایط اقتصادی نامطلوب ناشی از گسترش بیماری کرونا قرار گرفته است. در این راستا و به منظور بهره گیری از اطلاعات نظارتی سنسورهای ADS-B در سامانه اتوماسیون رادار مرکز کنترل و فرودگاه ها، پروژه ساخت مبدل اطلاعات نظارتی با همکاری پژوهشکده فاوای دانشگاه صنعتی اصفهان عملیاتی شده و آماده بهره برداری قرار گرفته است.

به گفته قربانی، پروژه نصب پلکان و بالابر در سایت های راداری نیز از جمله پروژه های در دست اقدام است. با توجه به اینکه سایت های راداری En-Route مجهز به پلکان نبود و این موضوع علاوه بر اینکه در مراجعه به قسمت آنتن و اتاقک مربوط دشواری هایی را برای همکاران ایجاد می کرد، در شرایط آب و هوایی نامطلوب نیز مخاطراتی را برای همکاران به همراه داشت با اجرای این طرح، شرایط بهتری را در انجام بازدیدهای فنی لازم شاهد خواهیم بود.

وی تصریح کرد: تلاش بی وقفه و مجاهدانه و همت بلند متخصصان این عرصه در اداره مهندسی تجهیزات و سامانه های نظارتی و همچنین فرودگاه های کشور با انجام صحیح و به موقع روش های نگهداری و تعمیر تجهیزات و اجرای ده ها طرح بزرگ و کوچک در راستای ارایه و تداوم سرویس مطمئن سامانه های راداری و اتوماسیون کنترل ترافیک هوایی یکبار دیگر تحقق شعار «ما می توانیم» را در عمل عینیت بخشیده است.

پیام تبریک رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به مناسبت روز جهانی الکترونیک هواپیمایی (۱۵:۲۲-۹۹/۰۸/۲۳)

تورج دهقانی زنگنه در پیامی با تبریک روز جهانی الکترونیک هواپیمایی و اشاره به تلاشهای بی وقفه تمامی متخصصان در زنجیره صنعت حمل و نقل هوایی کشور که موجب استقامت و سربلندی نظام مقدس جمهوری اسلامی در برابر فشارهای ناشی از تحریم های ناجوانمردانه دشمنان شده است، نقش راهبردی متخصصان الکترونیک هواپیمایی بعنوان حلقه یی از این زنجیر در تأمین امنیت و ایمنی سرویس های ناوبری هوایی را انکارناپذیر و ستودنی دانست.

تورج دهقانی زنگنه در پیامی با تبریک روز جهانی الکترونیک هواپیمایی و اشاره به تلاشهای بی وقفه تمامی متخصصان در زنجیره صنعت حمل و نقل هوایی کشور که موجب استقامت و سربلندی نظام مقدس جمهوری اسلامی در برابر فشارهای ناشی از تحریم های

ادامه خبر | شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران: پیام تبریک رئیس سازمان هواپیمایی کشوری به مناسبت روز جهانی الکترونیک

ناجوانمردانه دشمنان شده است، نقش راهبردی متخصصان الکترونیک هواپیمایی بعنوان حلقه یی از این زنجیر در تأمین امنیت و ایمنی سرویس‌های ناوبری هوایی را انکارناپذیر و ستودنی دانست. به گزارش روابط عمومی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران؛ رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در این پیام آورده است: "برهمن اساس ۱۲ نوامبر، سالروز جهانی الکترونیک هواپیمایی، فرصتی است برای قدردانی و پاسداشت تلاش‌های شبانه روزی تمامی متخصصان و فعالان این حوزه از صنعت حمل و نقل هوایی کشور که با پشتکار مثال زدنی خود سهم مهمی در ایجاد آسمانی امن برای پروازهای کشور داشته و خدمات ارزنده یی در حوزه ایمنی پروازها به مردم عزیز کشورمان ارائه می دهند. عزمی راسخ و گامی استوار برایتان آرزومندم و سلامتی، تندرستی و توفیقات روزافزونتان را درتداوم خدمت به میهن اسلامی در سایه عنایات حضرت ولیعصر(عج) و تحت رهنمودهای حکیمانه رهبرمعظم انقلاب(مدظله العالی) از درگاه خداوند متعال خواستارم."



شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

بازتاب خبری روز جهانی الکترونیک هواپیمایی

از ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ تا ۱۳۹۹/۰۸/۲۴

روابط عمومی

